

# REUNIÓN DEL COMITÉ DIRECTIVO DE LA COMUNIDAD – LEY AB 617

WILMINGTON, CARSON, WEST LONG BEACH

25 DE AGOSTO DE 2022

2:00 – 4:00 PM

[ENLACE DE REUNIÓN DE ZOOM](#)



# LA AGENDA



- Actualización de los Miembros del CSC
- Proyecto Del Centro de Hidrógeno del Sur de California Actualizaciones del CERP
- Actualización de la Instalación Parter Services
- Actualización de la implementación del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP)
- Actualización de la Implementación del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP)
  - Reporte Annual
- Actualización del Plan de Gestión de la Calidad del Aire del 2022 (AQMP)
- Temas del orden del día de la próxima reunión
- Comentarios Públicos

# AB 617 WCWLB

Actualización  
de los  
Miembros del  
CSC



# Sur de California

# Proyecto Del Centro de Hidrógeno



Oportunidad US DOE y Proceso de Participación de las Partes Interesadas

Presentación al Comité Directivo Comunitario AB 617  
Agosto 25, 2022

# Presentación Visión General

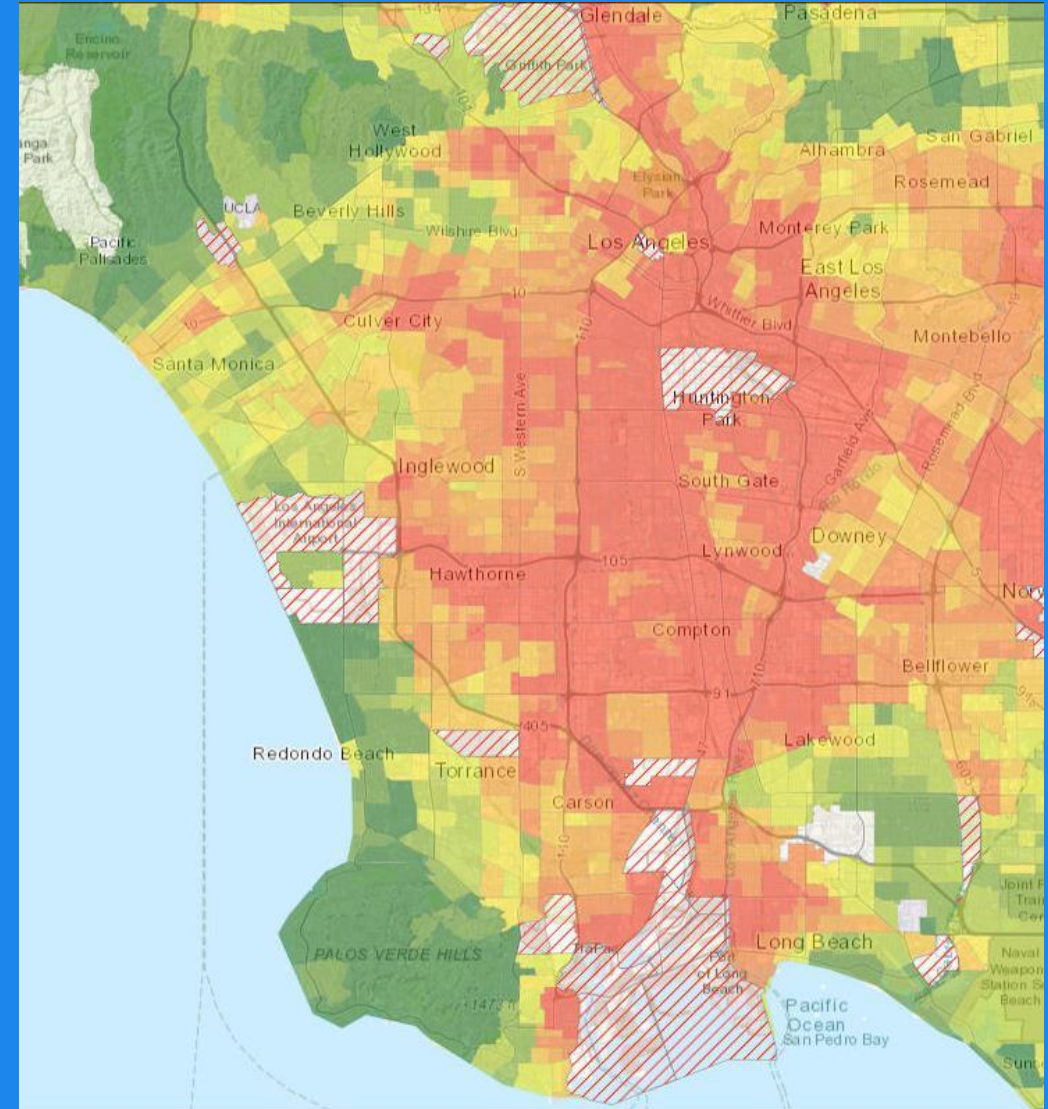
El SoCal Hydrogen Hub Cluster está buscando aportes continuos de usted y grupos comunitarios similares

- **Agenda:**

- **Programa de Centros de Hidrógeno Limpio del Departamento de Energía de los Estados Unidos (DOE)**
- **Economía del Hidrógeno: Revisión de Seguridad y Sostenibilidad**
- **Beneficios Potenciales**
- **Proceso de Clúster del Sur de California**
- **¿Preguntas y Respuestas?**

# Desafíos de la Calidad del Aire

- La región local ha sufrido históricamente algunos de los peores impactos en la calidad del aire en los Estados Unidos.
  - Ozono (smog); PM2.5
- Las comunidades desfavorecidas son penalizadas desproporcionadamente por el comercio



# Oportunidad de Centros de Hidrógeno Limpio del US DOE

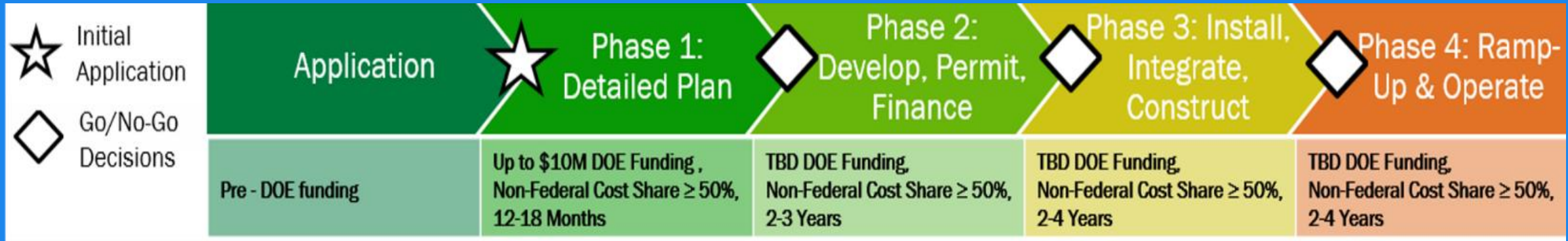
Programa Regional de Centros de Hidrógeno Limpio: \$8 Mil Millones para Proyectos de Hidrógeno a gran escala

- Concesión máxima de subvención - \$1.25 mil millones (o más)
- Potencialmente financiación de igual partido del estado de California
- Se espera que los participantes privados proporcionen al menos el 50% de coincidencia para su(s) proyecto(s)
- El Estado de California planea presentar una propuesta
- El esfuerzo regional debe ser diverso y organizado
  - Agencias Públicas
  - Defensores Locales
  - Participantes Privados
- El DOE tiene la intención de que los Centros de Hidrógeno promuevan la equidad para todos y soliciten aportes significativos de comunidades desfavorecidas y poblaciones desatendidas.
- Planes DEI, Iniciativa Justice40, Participación de la Comunidad

# Próxima Línea de Tiempo

Se espera que el DOE de los Estados Unidos publique el Anuncio de Oportunidad de Financiamiento (FOA) en Septiembre / Octubre de 2022

- Los requisitos finales y las limitaciones en el gasto se incluirán en la versión completa de FOA
- Aún no se ha determinado ningún proyecto(s)





# Aplicaciones y Oportunidades de Producción y Distribución de Hidrógeno (H2)

## Producción

- Electrolysis
- Energía Renovable
- Sitios por determinar



## Almacenamiento

- Energías Renovables Reducidas
- Cavernas de Sal
- Trailers Móviles



## Distribución

- Plantas de Licuefacción
- Camiones/Remolques
- Tubería
- Estaciones de Servicio



**¡TODO EL HIDRÓGENO PRODUCIDO  
PARA EL PROYECTO SERÁ  
HIDRÓGENO VERDE!**

# Hidrógeno (H2) Aplicaciones y Oportunidades de uso final

## Almacenamiento de Energía

- Generación de energía
- Reducción de las energías renovables
- Gestión de Carga

## Transporte

- Servicio ligero (LD)
- Servicio medio/pesado (MD/HD)
- **Manipulación de materiales**
- **Marítimo**/Aviación/Carril (Buques, camiones, equipos de manipulación de carga, embarcaciones portuarias, locomotoras)

## Descarbonización Industrial

- Concreto
- Amoníaco
- Acero

## Resiliencia ante Desastres

- Generadores de pilas de combustible
- ZE vehículos/transporte sin necesidad para la red eléctrica



**ALL HYDROGEN PRODUCED FOR THE PROJECT WILL BE GREEN HYDROGEN!**

# Compromiso con la justicia ambiental, las organizaciones ambientales y comunitarias

- Grupo inicial de partes interesadas ambientales identificado.
  - CCA, LA Water Keeper participa activamente en reuniones semanales.
- El alcance a la justicia ambiental, el medio ambiente y otras organizaciones comunitarias ha comenzado a través de los miembros del Hub.
- Cuestiones clave identificadas (hasta el momento):
  - Mantener el enfoque en el hidrógeno verde (renovable).
  - Abordar directamente los impactos en la calidad del aire y la salud en las comunidades afectadas por la contaminación del movimiento de mercancías.
  - Evite repetir errores anteriores y decisiones de políticas inequitativas en términos de implementación de vehículos e infraestructura.
  - Garantizar que las inversiones en hidrógeno resulten en beneficios económicos directos para la comunidad, evitando al mismo tiempo posibles daños no deseados.

# Beneficios potenciales de la economía H2 para las comunidades desfavorecidas

- **Creación de empleo: Generar 700.000 a 1 millón de nuevos empleos para 2030**
  - Técnicos, instaladores, profesionales de la fabricación, formadores, aseguradores, educadores, científicos, ingenieros, químicos, directivos, etc.
  - Muchos de estos requerirán títulos de asociado, capacitación a largo plazo en el trabajo o certificaciones comerciales que paguen salarios más altos que el promedio de los Estados Unidos.
- **Retención de empleos:** Gran parte de la infraestructura de energía y gas de combustibles fósiles hoy en día se puede reutilizar para retener a trabajadores calificados
  - Centrales eléctricas, tuberías, activos de almacenamiento, etc.,
  - Permite una transición energética más asequible
- **Beneficios para la salud de la reducción de emisiones:** El despliegue generalizado de la tecnología de pila de combustible de hidrógeno ofrecerá reducciones significativas en las concentraciones de contaminantes de ozono y ofrecerá beneficios para la salud valorados entre \$ 3.21 y \$ 7.11 millones por día (dependiendo de la penetración por categoría de tecnología).
  - Las comunidades socioeconómicamente desfavorecidas se ven afectadas de forma desproporcionada por la contaminación del aire y la degradación del medio ambiente en comparación con la población. Por lo tanto, experimentan un importante ahorro en materia de salud con el despliegue de las tecnologías eléctricas de pila de combustible (FCEV) Source: [https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1352231022000619?casa\\_token=46QPXca5e6MAAAAA:uLRS74Jg-](https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1352231022000619?casa_token=46QPXca5e6MAAAAA:uLRS74Jg-vnHqK_WVY1t_nmMhXi6Bq_eGwu4FXt_xdIfUrV1zMehO4fonQnJUE6f4ft4hUJLg)

# Objetivos del Clúster



**Buscar soluciones basadas en la justicia ambiental y la equidad** que reduzcan las emisiones, creen empleos, estimulen el crecimiento económico, beneficien a las comunidades y aborden la disparidad ambiental.



**Avanzar en la descarbonización** multisectorial en el sur de California aprovechando la infraestructura compartida y las tecnologías innovadoras y probadas



**Fomentar una cultura de innovación** en la búsqueda de tecnologías comercialmente viables y soluciones netas cero que aceleren la descarbonización y maximicen los resultados del valor del sistema.



**Alcanzar los objetivos de reducción de emisiones** de más de 10 MMt de CO<sub>2</sub>e anuales para 2035



**Apoye a GO-Biz en la conexión de clústeres de hidrógeno en California** y establezca las bases para una red interconectada en todo Estados Unidos

# Posibles Partes Interesadas

Buscar el compromiso con todas las partes interesadas en el aire, la energía y el agua limpia, incluidas las soluciones que utilizan hidrógeno verde.

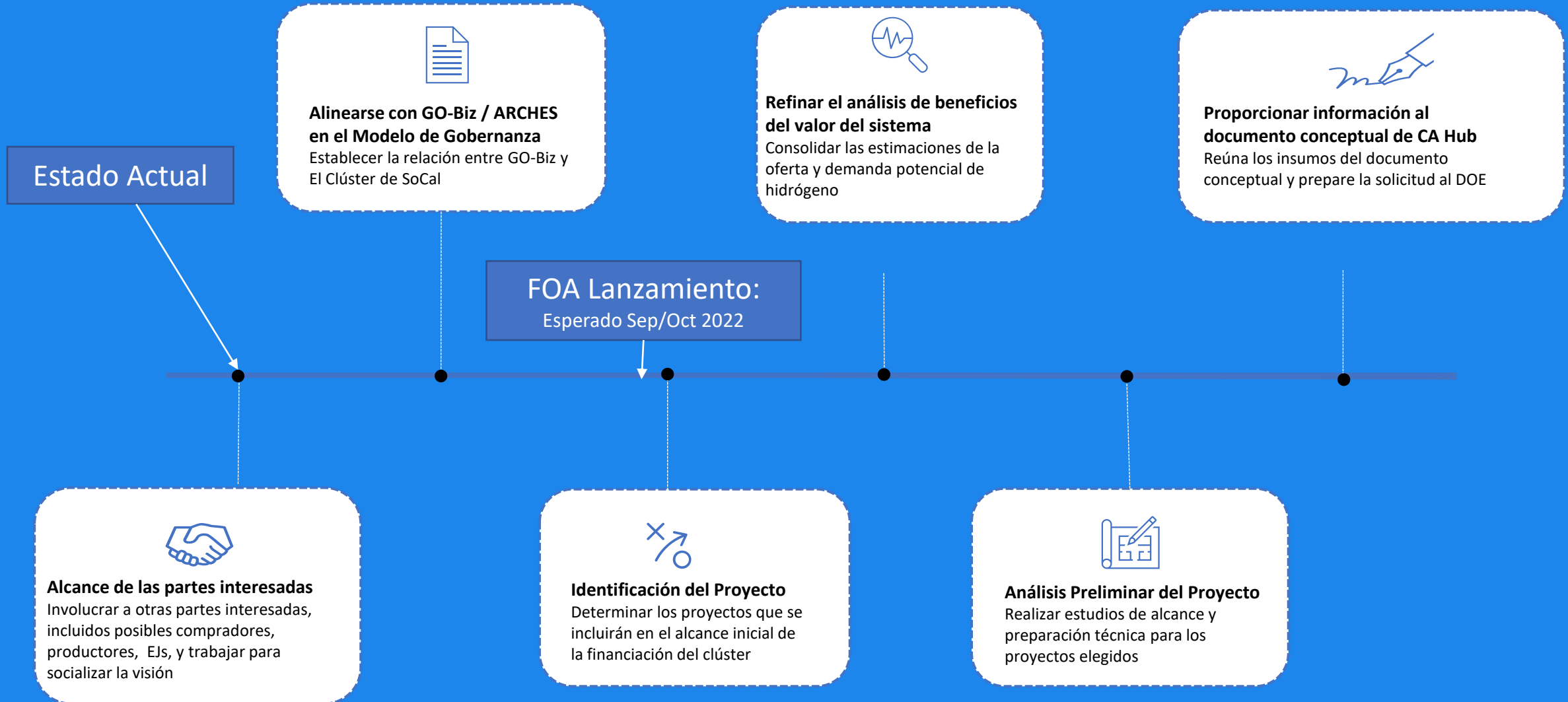
Las organizaciones trabajarán juntas como un "clúster" para permitir el crecimiento sostenible de la nueva economía H2 en el Sur de California (SoCal Cluster).

Este esfuerzo es en apoyo de los esfuerzos estatales del estado de California.



Nota: Esta es solo una lista ilustrativa

# Línea de Tiempo



¿Preguntas?



# Próximos Pasos

AltaSea Seminario: Por Determinar

Contacto:

Jacob Goldberg – POLA  
[jgoldberg@portla.org](mailto:jgoldberg@portla.org)

Peter Ogundele – GNA  
[peter.ogundele@gladstein.org](mailto:peter.ogundele@gladstein.org)

¡Gracias!

---

# Parter Medical Products, Inc.

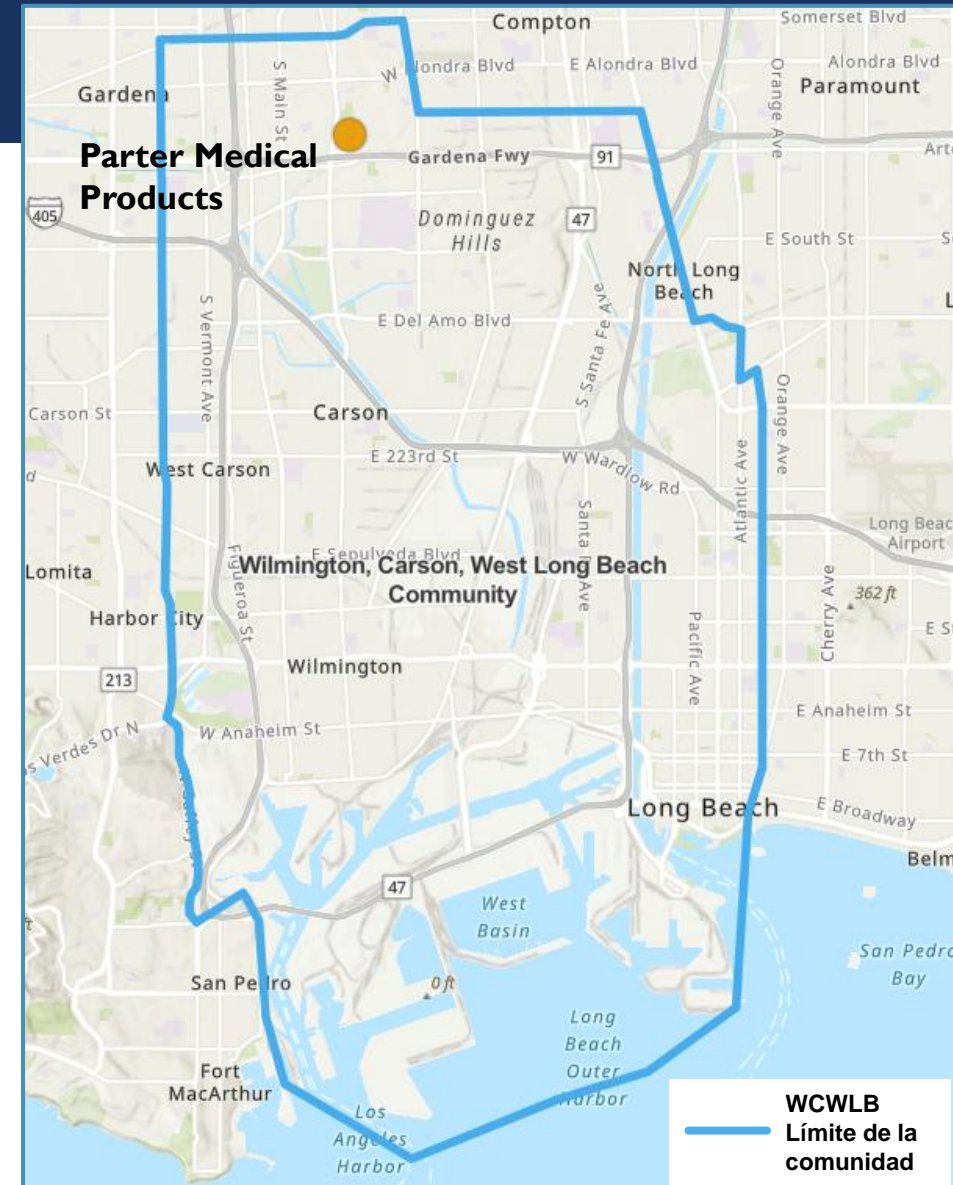
## Investigación de emisiones en Carson



**Andrea Polidori, PhD**  
**Director de Monitoreo y Análisis**

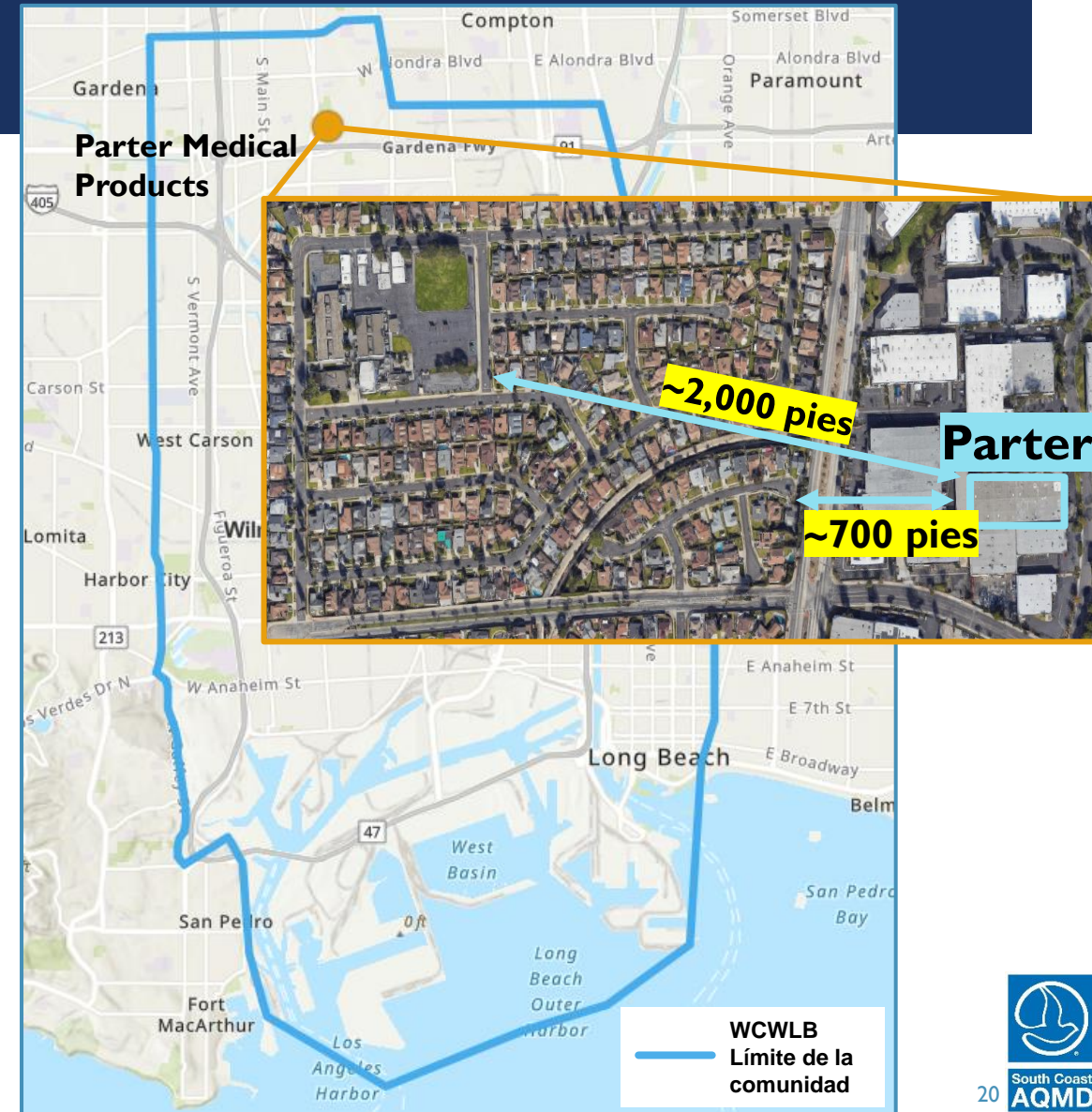
# CONTEXTO

- El óxido de etileno (EtO) es un gas inflamable e incoloro
  - La exposición a corto plazo puede causar dolores de cabeza, debilidad, náuseas, dificultad para respirar, quemaduras en ojos y la piel, y otros efectos
  - La exposición a largo plazo aumenta el riesgo de ciertos tipos de cáncer
- La EPA de EE. UU. y la OEHHA están reevaluando la toxicidad del EtO
  - Esto nos llevó a realizar monitoreo del aire cerca de Parter Medical Products, Inc. (Parter) y otras grandes instalaciones de esterilización
- Parter esteriliza equipos médicos con EtO en una instalación en Carson



# ESFUERZOS INICIALES DE MONITOREO

- La zona residencial más cercana está a unos 700 pies de distancia; la escuela más cercana está a ~2,000 pies de distancia
- Se realizaron monitoreo iniciales y toma de muestras de aire cerca de la instalación, en las zonas residenciales cercanas y cerca de la escuela
- Los resultados mostraron niveles elevados de EtO cerca de la instalación, lo que motivó la ampliación de los esfuerzos de monitoreo, que están en curso.

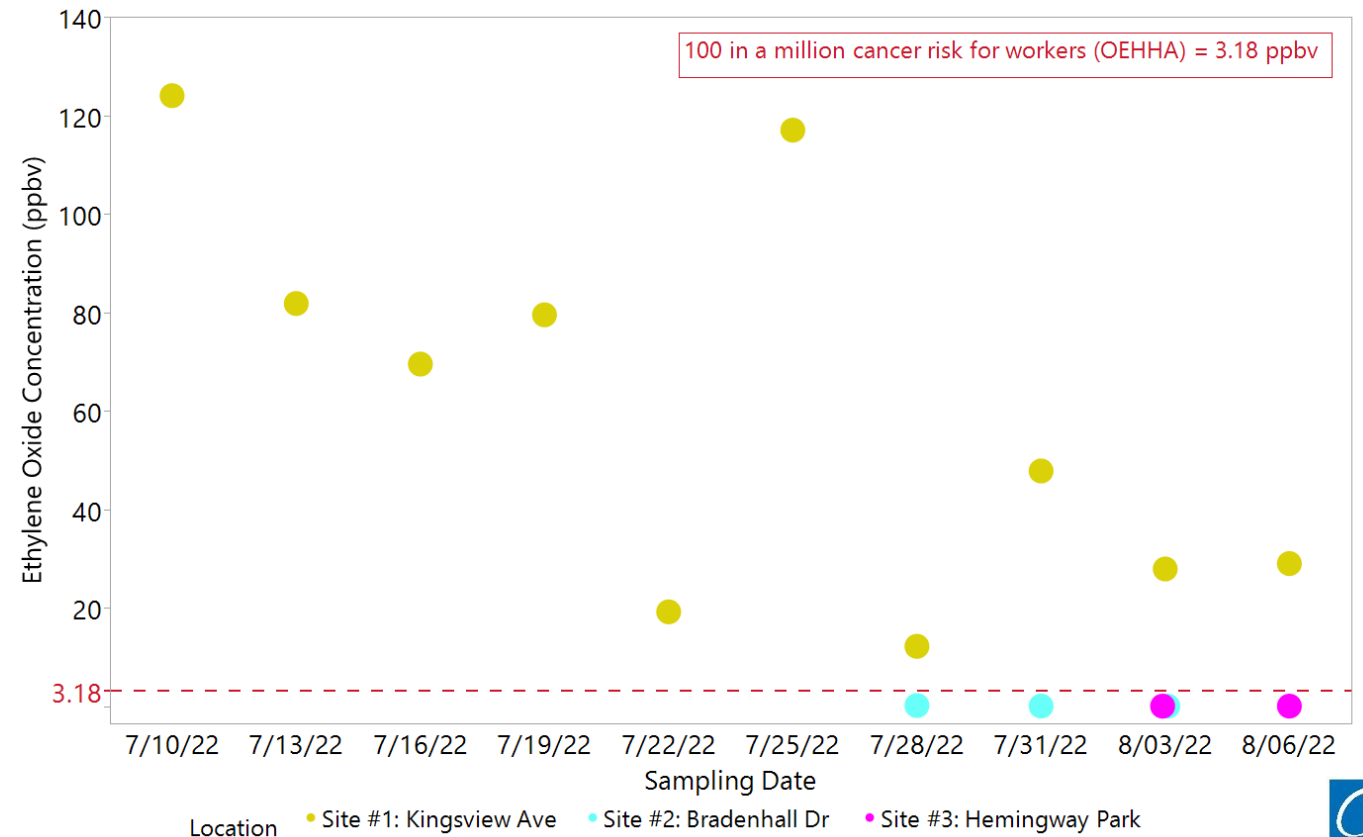


# MONITOREO DEL AIRE: RESULTADOS DE MUESTRAS DE ETO INTEGRADOS POR 24 HORAS

Ubicaciones del muestreo\*



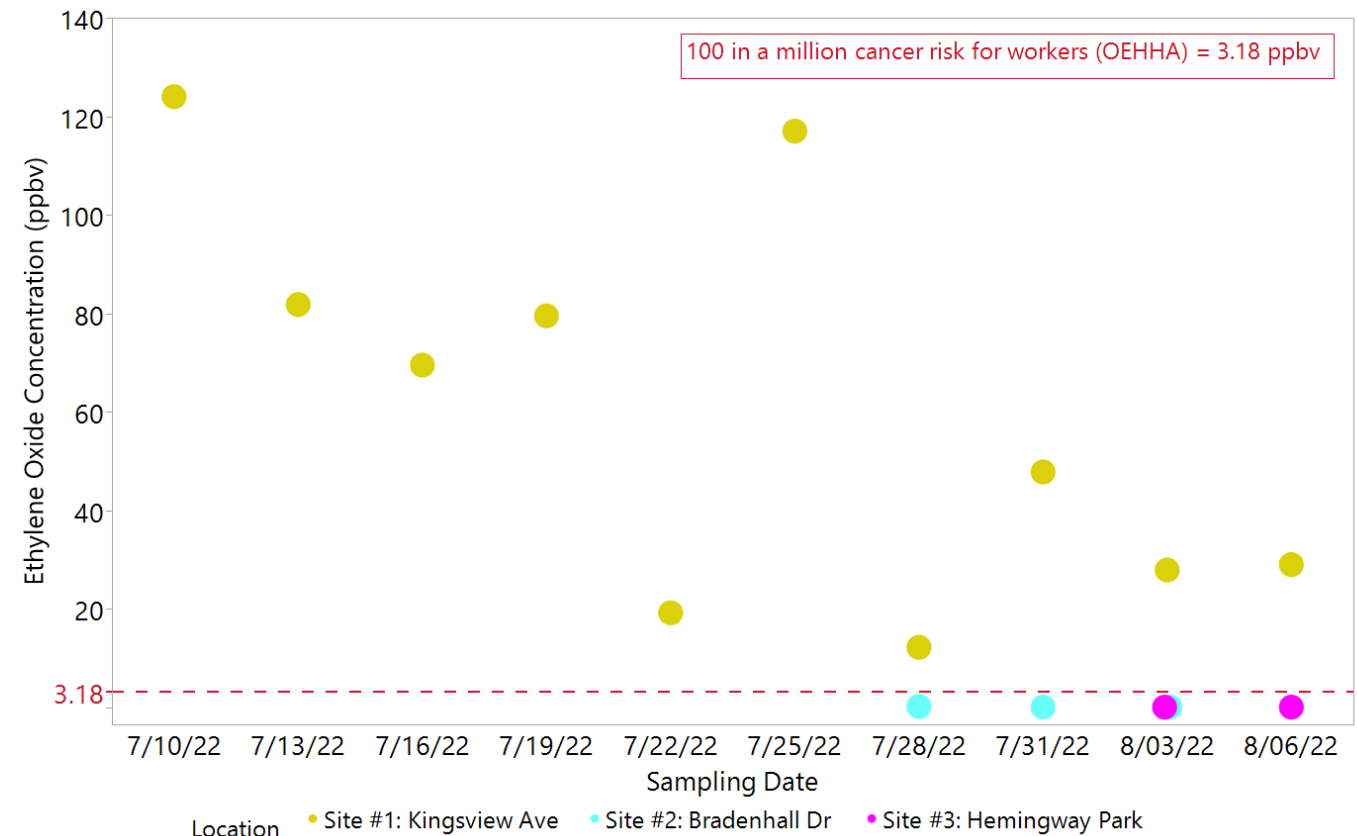
Niveles de fondo de EtO: menos de 0,17 ppbv



\*California Air Resources Board (CARB) proporcionó asistencia para la toma de muestras

# MONITOREO DEL AIRE: RESULTADOS DE MUESTRAS DE ETO INTEGRADOS POR 24 HORAS

- Riesgo elevado para la salud en los lugares de trabajo vecinos fuera del sitio
- La exposición prolongada al EtO durante varios años aumenta el riesgo de ciertos cánceres
- Los resultados del monitoreo del aire muestran que los niveles de EtO disminuyen significativamente al alejarse de la fuente
- Los niveles de EtO en el sitio 2 y 3, cerca de la comunidad residencial, están a niveles de fondo



# ACCIONES Y ACTIVIDADES EN CURSO DE SOUTH COAST AQMD

- Coast AQMD adoptó varias medidas para identificar y reducir las emisiones de EtO lo antes posible, entre ellas:
  - Esfuerzos continuos de monitoreo del aire en las instalaciones y cerca de la comunidad circudante
  - Aviso de la Propuesta 65
  - Emitió un Aviso de infracción (NOV)
  - Investigación completa sobre el equipo de la instalación y el cumplimiento de las normas, reglamentos y requisitos de los permisos de South Coast AQMD.
  - Evaluación de las medidas inmediatas que deben adoptar las instalaciones para reducir las fugas o las emisiones fugitivas, incluyendo el aumento de las verificaciones de fugas y las pruebas de fuentes.

# RESUMEN

- Se midieron niveles elevados de EtO cerca de Parter, lo que indica niveles de riesgo elevados para los trabajadores de fuera del emplazamiento
- Los niveles de EtO medidos en las zonas residenciales cercanas están dentro de los niveles de fondo típicos
- Los esfuerzos de monitoreo del aire y la investigación de la instalación están en curso
- South Coast AQMD sigue tomando medidas para reducir las emisiones de EtO, incluyendo nuestro programa AB 2588 Hot Spots y la elaboración de normas.



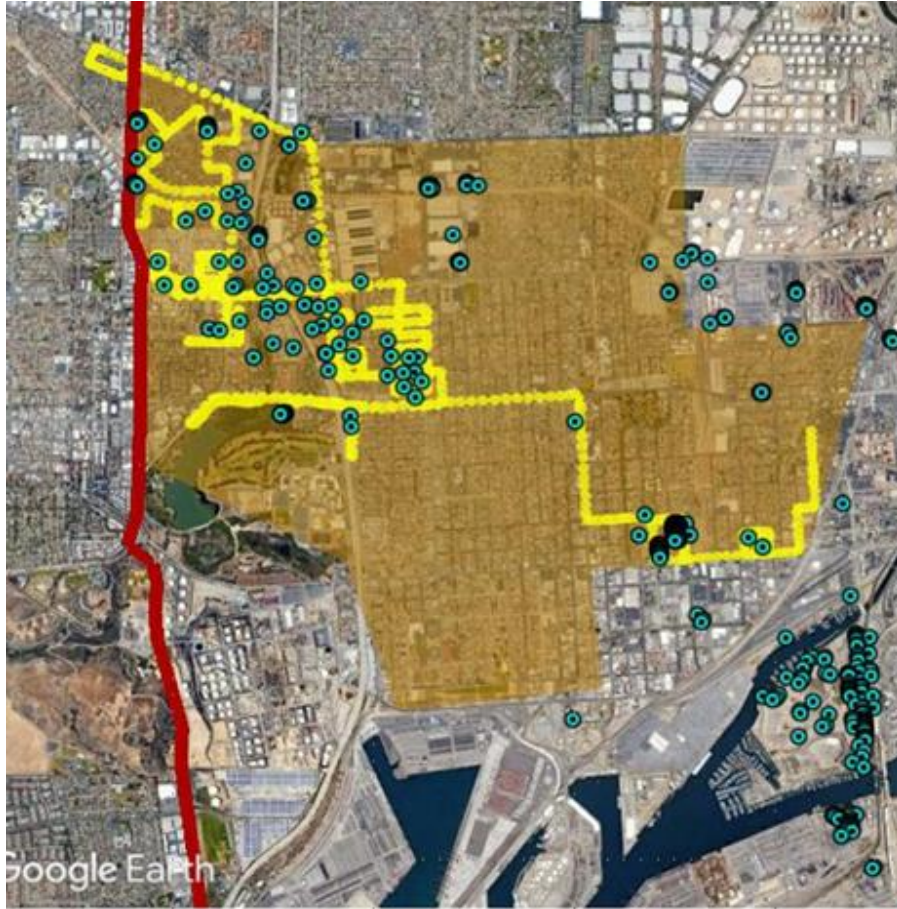
# RECURSOS DE SOUTH COAST AQMD

- Investigación de emisiones de EtO:  
<http://www.aqmd.gov/home/eto>
- Investigación de emisiones de Parter en Carson:  
<http://www.aqmd.gov/home/news-events/community-investigations/parter>  
(Puede registrarse aquí para recibir actualizaciones sobre este tema)
- Para recibir notificaciones relacionadas con Parter, también puede completar el formulario en [www.aqmd.gov/sign-up](http://www.aqmd.gov/sign-up)

# CONTACTOS



- ❑ Andrea Polidori, PhD  
Director de Monitoreo y Análisis  
*División de Monitoreo y Análisis*  
[apolidori@aqmd.gov](mailto:apolidori@aqmd.gov)  
909-396-3283
- ❑ Terrence Mann  
Director Ejecutivo Adjunto  
*División de Cumplimiento y Ejecución*  
[tmann@aqmd.gov](mailto:tmann@aqmd.gov)  
909-396-3023



Analizador óptico de múltiple contaminantes



Analizador de vapores

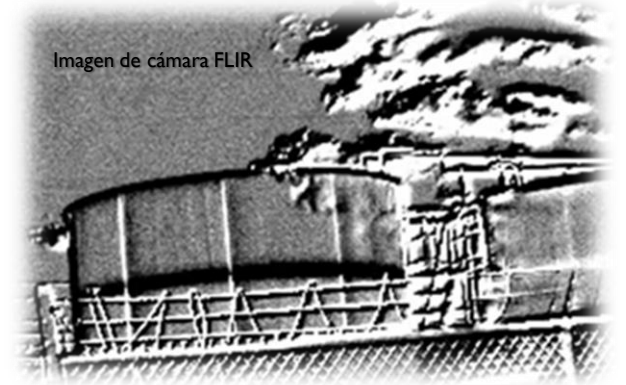


Imagen de cámara FLIR

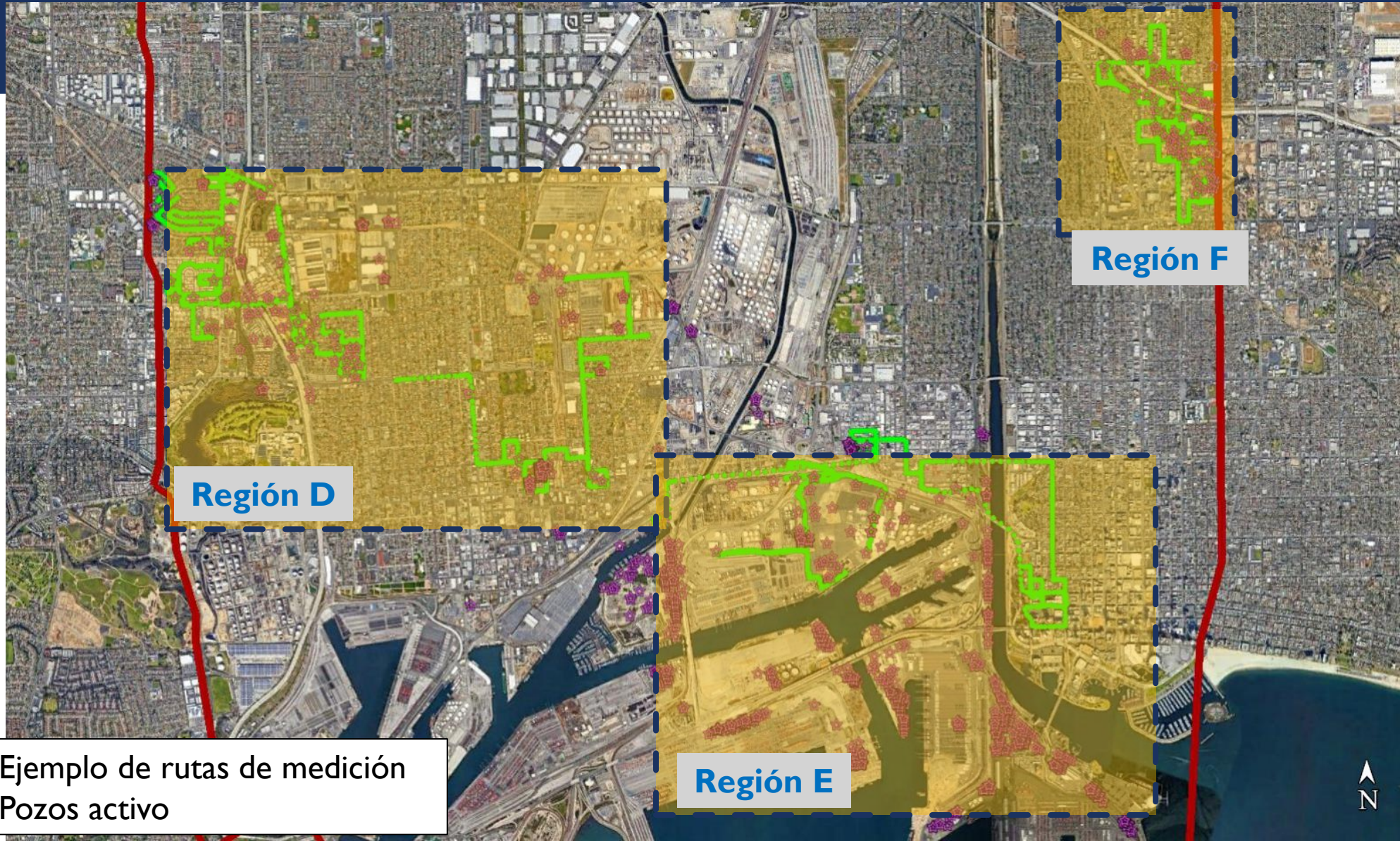


Laboratorio móvil ORS

# ACTUALIZACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE PETRÓLEO Y GAS

OLGA PIKELNAYA Y PAVAN RAMI

# UBICACIONES DE POZOS PETROLEROS EN LA COMUNIDAD

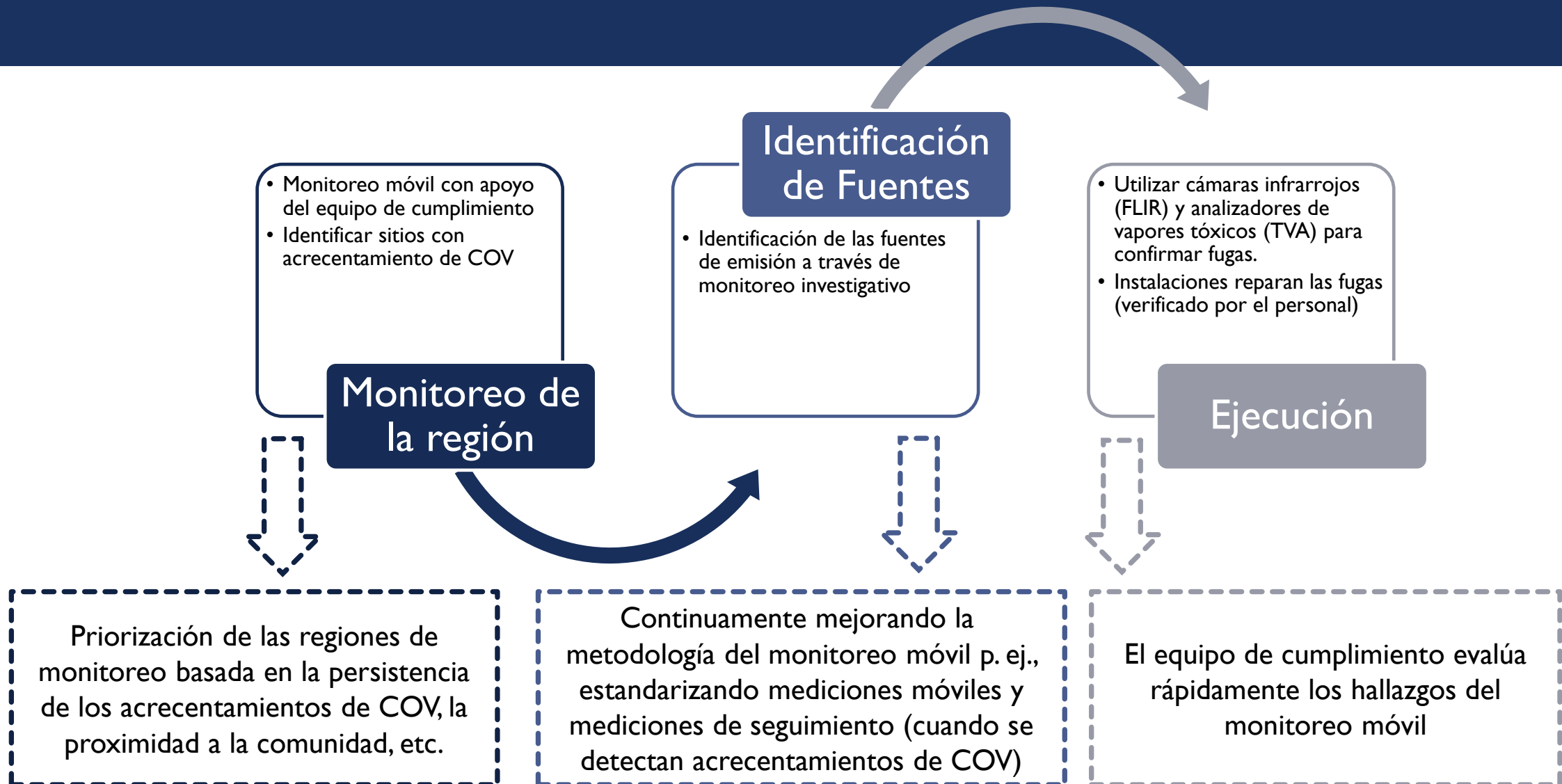


- Ejemplo de rutas de medición
- Pozos activo

# UBICACIONES DE POZOS PETROLEROS EN LA COMUNIDAD



# MONITOREO DEL AIRE CERCA DE POZOS DE PETRÓLEO



# MEDICIONES MÓVILES CERCA DE POZOS DE PETRÓLEO JUNIO - AGOSTO 2022

Fecha	Resumen	Inspecciones de cumplimiento
16 de Junio de 2022	<p>Región F y D</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mediciones de seguimiento cerca de lugares donde se midieron COV elevados en el pasado               <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ No se detectaron acrecentamiento de COV durante el monitoreo móvil del 16 de junio</li> </ul> </li> </ul>	<p>4 inspecciones No acción de cumplimiento</p>
19 de julio de 2022	<p>Región F</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Monitoreo completa de la región</li> <li>▪ Énfasis en lugares donde se midieron COV elevados en el pasado               <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ El 19 de Julio, se detectaron y mitigaron acrecentamiento de COV en un sitio – discusión en esta presentación</li> </ul> </li> </ul>	<p>3 inspecciones 1 aviso de infracción (NOV) emitido</p>
21 de julio de 2022	<p>Región D</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Monitoreo completa de la región</li> <li>▪ Énfasis en lugares donde se midieron COV elevados en el pasado               <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ No se detectaron acrecentamiento de COV durante el monitoreo móvil del 21 de julio</li> </ul> </li> </ul> <p>Región F</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Medición de seguimiento del sitio donde se detectó el acrecentamiento de COV durante el monitoreo móvil del 19 de julio               <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Acrecentamientos de COV ya no estaban presentes</li> </ul> </li> </ul>	<p>2 inspecciones No acción de cumplimiento</p>

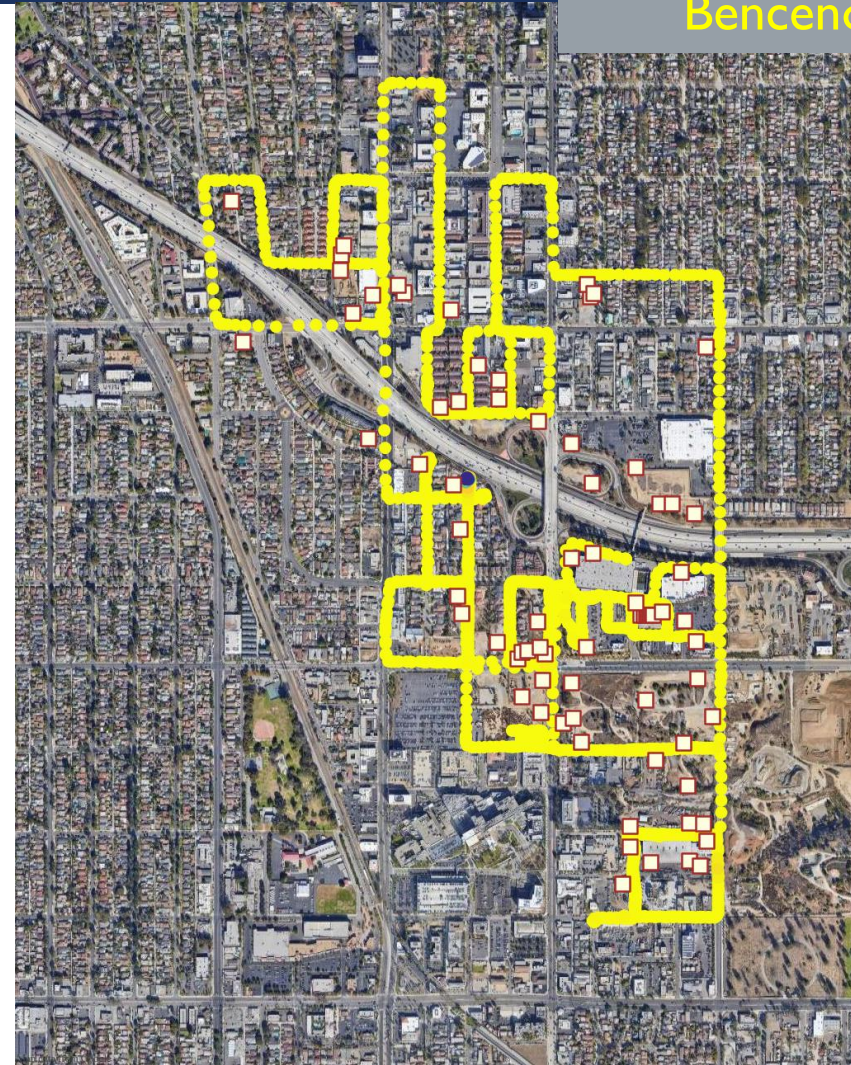
# DESCRIPCIÓN GENERAL DEL MONITOREO EN REGIÓN F

19 DE JULIO DE 2022

Alcanos totales



Benceno



↑  
Acrecentamiento

Oil Wells

↑  
Acrecentamiento



# DESCRIPCIÓN GENERAL DEL MONITOREO EN REGIÓN F

## 19 DE JULIO DE 2022

Alcanos totales

Benceno

Acrecentamiento de COV localizado detectado  
(incluyendo benceno)  
Mapas ampliados en las siguiente diapositivas



Oil Wells

# AVENIDA PASADENA Y CALLE E 32

## 19 DE JULIO DE 2022

Alcanos totales



Benceno



Sitio de petróleo

△ Sitio de petróleo

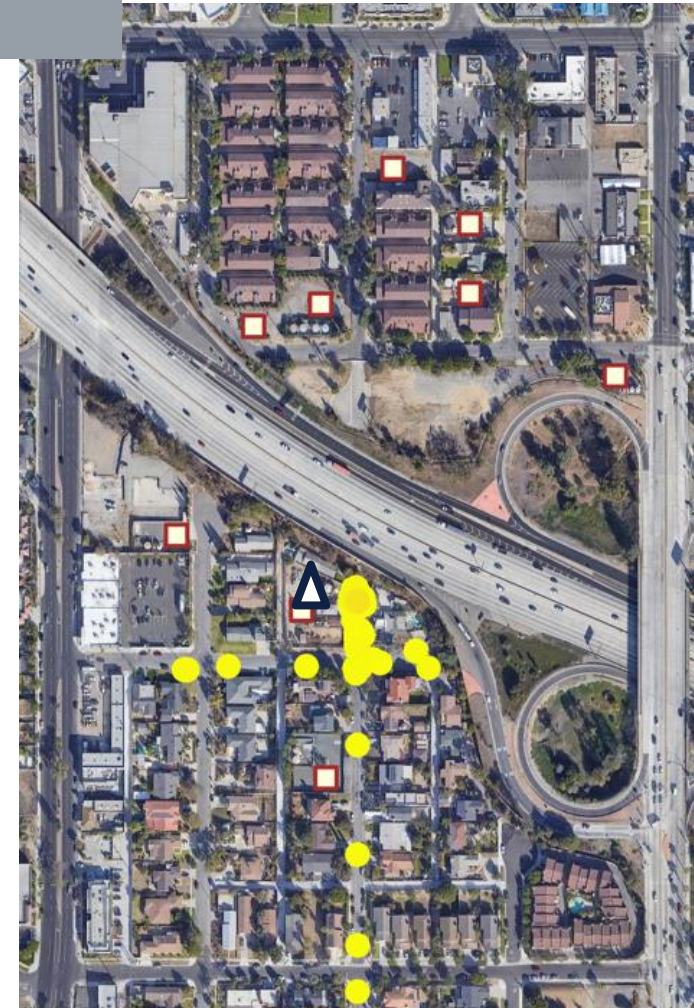
# AVENIDA PASADENA Y CALLE E 32

## 21 DE JULIO DE 2022

Alcanos totales



Benceno



△ Sitio de petróleo

# RESUMEN DE LAS MEDICIONES CERCA DE LOS POZOS DE PETRÓLEO EN WCWLB

## Región D

- ~ 300 pozos de petróleo activo
- Dos sitios con concentraciones elevadas de COV
- Un sitio con persistente concentraciones elevadas de COVs\* en el pasado, no acrecentamiento de COV detectado durante el monitoreo móvil de este trimestre

## Región E

- ~ 160 pozos de petróleo activo
- Un sitio con concentraciones elevadas de COV #
- No sitio con persistente concentraciones elevadas de COVs\*

## Region F

- ~ 75 pozos de petróleo activo
- Cuatro sitios con concentraciones elevadas de COV
- Tres sitios con persistente concentraciones elevadas de COV\* en el pasado, no acrecentamiento de COV detectado durante el monitoreo móvil de este trimestre

En los últimos 18 mese, se realizaron 18 días de monitoreo móvil

\*Las emisiones de diferentes componentes y/u otras fuentes pueden haber sido responsables por los niveles elevados de COV medidos durante diferentes días de medición

# Región E está ubicado en una zona industrial, lejos de la comunidad

# DISCUSIÓN

Comentarios, sugerencias, preguntas

Olga Pikelnaya  
División de Monitoreo y Análisis  
[opikelnaya@aqmd.gov](mailto:opikelnaya@aqmd.gov)  
909-396-3157

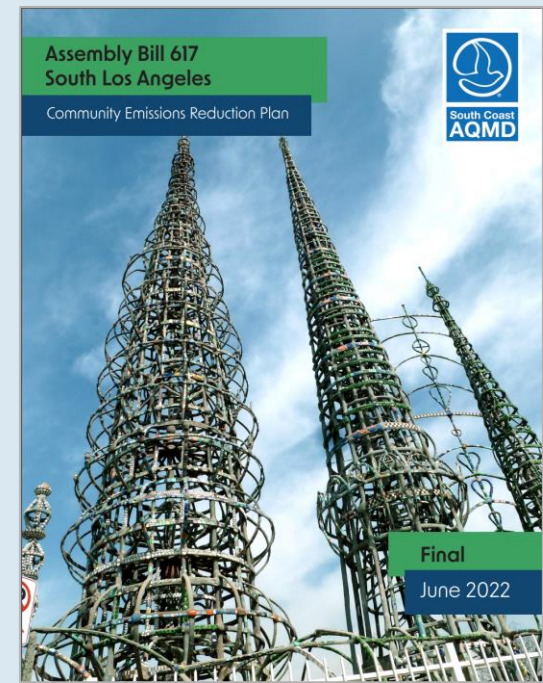
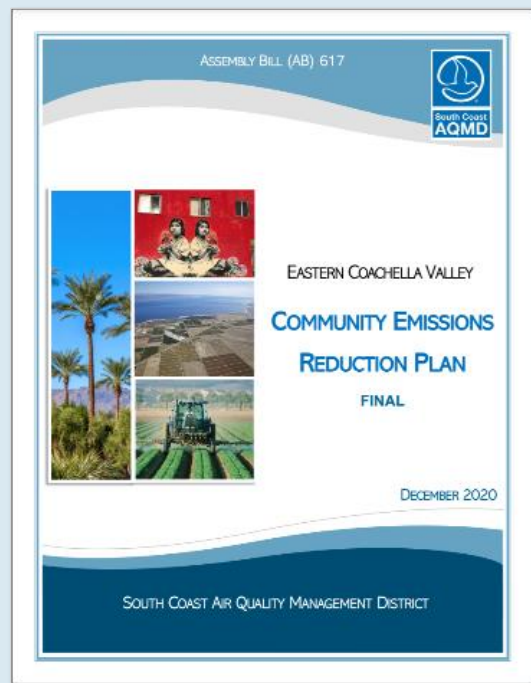
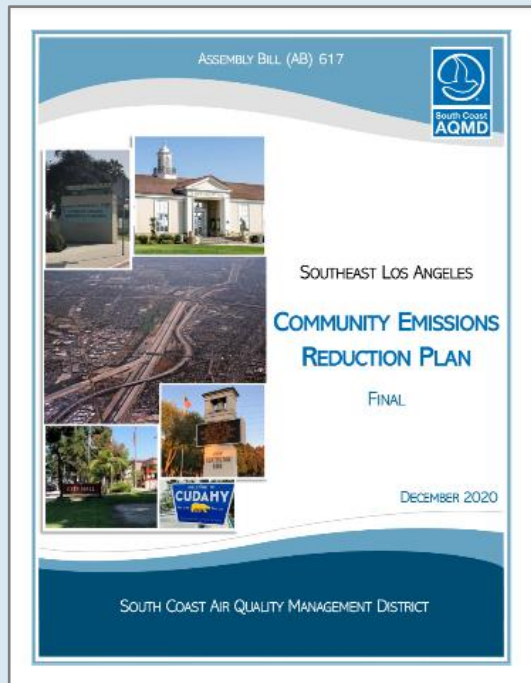
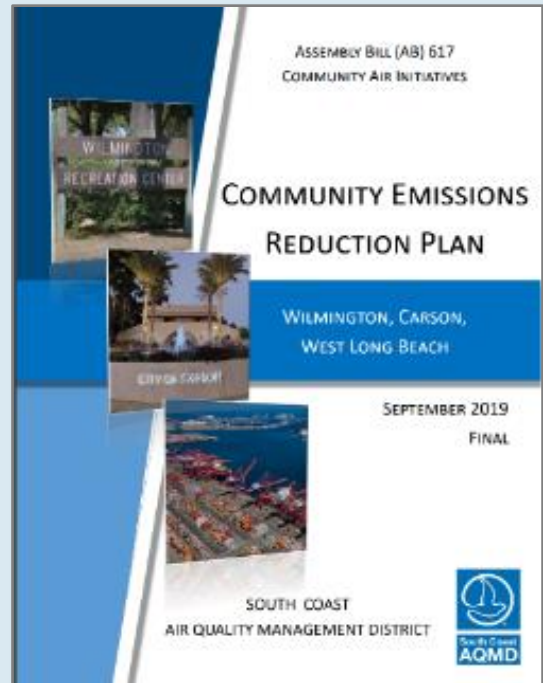
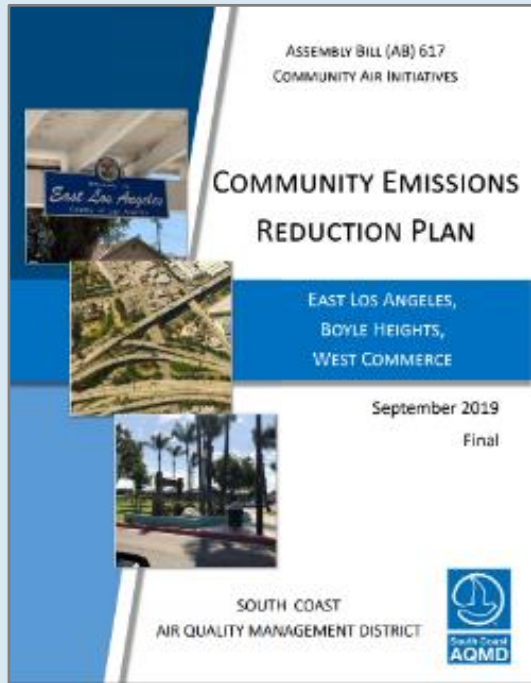
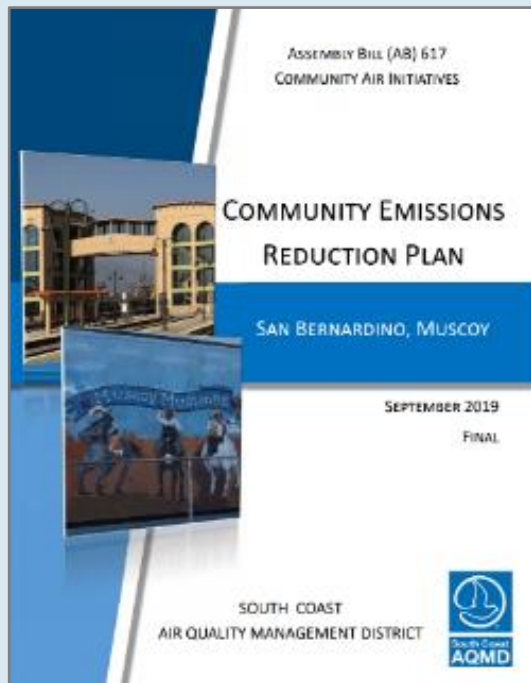
Pavan Rami  
División de Cumplimiento y Ejecución  
[prami@aqmd.gov](mailto:prami@aqmd.gov)  
909-396-2361



# 2022 INFORME DE PROGRESO ANUAL

BELINDA HUY

ESPECIALISTA EN CALIDAD DEL AIRE



# RESUMEN



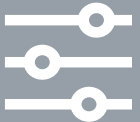
La Ley de la Asamblea 617\* (AB 617) requiere un informe anual de progreso de la implementación del CERP



El Informe de Progreso Anual (Informe) se actualizará para incluir los totales de implementación hasta la fecha



El Informe se envía al CSC y a CARB para su revisión



CARB puede sugerir revisiones sobre la implementación del CERP

\*Código de Salud y Seguridad §44391.2(c)(7)

# PROPÓSITO



# RESUMEN DE LOS ELEMENTOS DEL INFORME DE PROGRESO ANUAL

ANNUAL PROGRESS REPORT FOR  
ASSEMBLY BILL 617  
COMMUNITY EMISSIONS  
REDUCTION PLANS

October 2022



South Coast Air Quality Management District

Actualizaciones del perfil de la comunidad

Resumen del marco de referencia del CERP

Estado de las acciones, metas y estrategias del CERP

Métricas para el seguimiento del progreso

Evaluación cualitativa

Resumen de los ajustes clave del plan



# PUNTOS DESTACADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CERP DE WCWLB POR ESTRATEGIA

## Desarrollo de reglas

- Se adoptó la **Regla 1109.1 – Emisiones de Óxidos de Nitrógeno de Refinerías de Petróleo**<sup>1</sup>
- Se inició la **Enmienda Propuesta de la Regla 1178 – Reducciones Adicionales de las Emisiones de COV de los Tanques de Almacenamiento en las Instalaciones Petroleras**,<sup>2</sup> y se realizaron cinco Reuniones de Grupo de Trabajo (WGMs, por sus siglas en inglés)
  - *Fecha prevista de la audiencia de la Junta: 4º trimestre del 2022*
- Se inició la **Regla Propuesta 2306 – Regla de Fuente Indirecta para Nuevas Instalaciones Intermodales**,<sup>3</sup> y se realizaron cinco WGMs
  - *Fecha prevista de la audiencia de la Junta: 1º trimestre del 2023*

## Exigencia de cumplimiento

- Continuación de los **barridos trimestrales** de South Coast AQMD/CARB de **camiones parados con el motor mantenido en marcha**, con un total de 1,330 inspecciones, lo que resultó en 51 infracciones
- Se realizó siete **inspecciones en petroleros en alta mar**, lo que resultó en cuatro Avisos de Cumplimiento (NOVs, por sus siglas en inglés)
- Se realizó 51 **inspecciones de pozos de petróleo identificadas por el monitoreo con emisiones elevadas**, lo que resultó en 21 NOVs

## Monitoreo

- South Coast AQMD ha realizado un monitoreo integral del aire, ha participado en múltiples investigaciones de emisiones y lanzó tableros de resumen de datos de monitoreo del aire e informes de progreso en la página web de monitoreo del aire de WCWLB
- Las investigaciones de emisiones y monitoreo del aire están en curso y, si es necesario, se toman medidas adicionales de monitoreo, inspecciones y/o exigencia de cumplimiento

<sup>1</sup><http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/r1109-1.pdf?sfvrsn=8>

<sup>2</sup><http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-1178>

<sup>3</sup><http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-2306>

# PUNTOS DESTACADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CERP DE WCWLB POR ESTRATEGIA (CONTINUADO)



## Incentivos

- Más de \$29 millones otorgados para más de 100 **proyectos de repotenciación de motores marinos**
- \$13.5 millones asignados para **equipo de manejo de carga**
- \$20 millones en fondos de incentivos otorgados a **proyectos de camiones** (incluidos camiones de acarreo)
- \$4.6 millones asignados para **proyectos de reemplazo de locomotoras**
- South Coast AQMD desarrolló un **plan de proyecto<sup>1</sup> para Reducir la Exposición a la Contaminación del Aire en Escuelas y Otras Instalaciones (2022-15CIP-SC)** aprobado por CARB por \$2.4 millones para sistemas de filtración de aire en escuelas



## Alcance

- Se proporcionó cuatro presentaciones de **Why Healthy Air Matters (WHAM)** en Carson High School y se colaboró con Long Beach Alliance for Children with Asthma (LBACA) con respecto a **educación sobre sistemas de filtración de aire y los desencadenantes del asma** en cuatro presentaciones al Distrito Escolar Unificado de Long Beach
- **Alcance** continuo del programa de incentivos; **participación y/o presentaciones** en múltiples eventos (p. ej., oportunidades de financiamiento de Carl Moyer, Talleres de Incentivos para Camiones)



## Colaboración

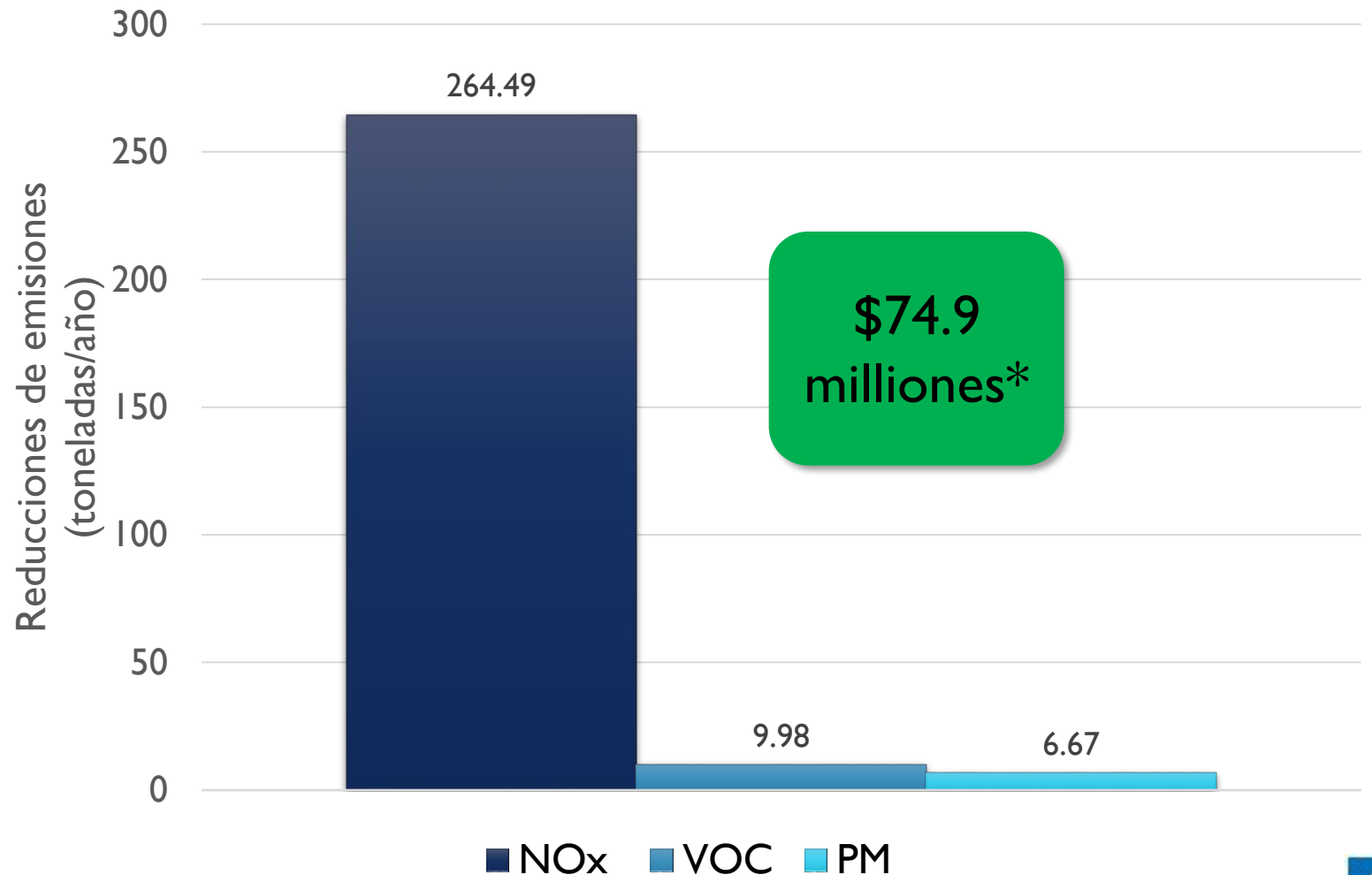
- Trabajó con el CSC y CARB para identificar ubicaciones para la instalación de los rótulos de **"Prohibido Mantener el Motor en Marcha"**
- Trabajó con el Consulado Chino en un programa de incentivos para **embarcaciones limpias en la Cuenca del Pacífico**

<sup>1</sup><http://www.aqmd.gov/docs/default-source/tao-capp-incentives/ab617---school-air-filtration-project-plan.pdf?sfvrsn=8>

# INVERSIÓN TOTAL EN INCENTIVOS

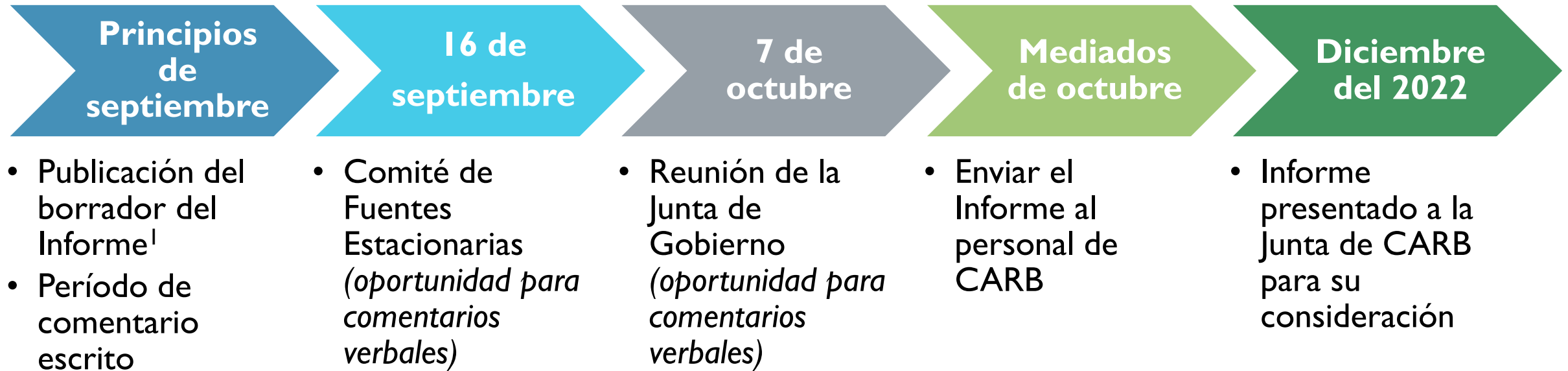
- Reducciones de emisiones futuras basadas en incentivos dependen en la financiación del programa

Reducciones de emisiones aproximadas<sup>1</sup> basadas en inversión total



<sup>1</sup>Las reducciones de emisiones resultantes de los proyectos identificados por la comunidad se cuantificarán en el futuro, cuando sea factible

# CRONOLOGÍA DEL INFORME DE PROGRESO ANUAL



<sup>1</sup>El Borrador del Informe de Progreso Anual del 2022 estará disponible en línea en: <http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/environmental-justice/ab617-134/wilm>

---

# ¿Preguntas y/o comentarios?

Por favor, envíe sus preguntas y comentarios a  
[ab617@aqmd.gov](mailto:ab617@aqmd.gov)

# PRÓXIMAS REUNIONES DE DESARROLLO DE REGLAS

Número de regla	Nombre de la regla	Próxima reunion	Contacto
1118	Control de Emisiones de Antorchas de Refinería	Octubre del 2022	Zoya Banan <a href="mailto:Zbanan@aqmd.gov">Zbanan@aqmd.gov</a>
1148.2	Requisitos de notificación e presentación de informes para pozos de petróleo y gas y proveedores de productos químicos	1 de septiembre del 2022	Jose Enriquez <a href="mailto:Jenriquez@aqmd.gov">Jenriquez@aqmd.gov</a>
1178	Reducciones Adicionales de las Emisiones de VOC de los Tanques de Almacenamiento en las Instalaciones Petroleras	Septiembre del 2022	James McCreary <a href="mailto:JMcCreary@aqmd.gov">JMcCreary@aqmd.gov</a>
2306	Regla de fuente indirecta para nuevas instalaciones intermodales	Septiembre u octubre del 2022	Dylan Plautz <a href="mailto:Dplautz@aqmd.gov">Dplautz@aqmd.gov</a>

- Para obtener más información sobre las reglas de South Coast AQMD: <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules>
- Para registrarse para recibir notificaciones por correo electrónico: <http://www.aqmd.gov/sign-up>



South Coast  
**AQMD**

# Borrador del Plan de Gestión de la Calidad del Aire 2022

---



South Coast Air Quality  
Management District

# Plan de Gestión de la Calidad del Aire 2022 (AQMP)

- El *AQMP* es un plan de acción para mejorar la calidad del aire y lograr los estándares federales de la calidad del aire en la cuenca del aire costa sur y el valle Coachella
- En el 2015, el *EPA* de los E.E.U.U. intensificó los estándares de ozono para la calidad del aire a 70 partes por billón (ppb), creando la necesidad de desarrollar un *AQMP*.
- El *AQMP* 2022 aborda la estrategia de control para cumplir con los estándares de ozono para 2037





# Nuestro Desafío



Los Ángeles c. 1950

Hemos progresado considerablemente, pero todavía sufrimos de aire de pobre calidad

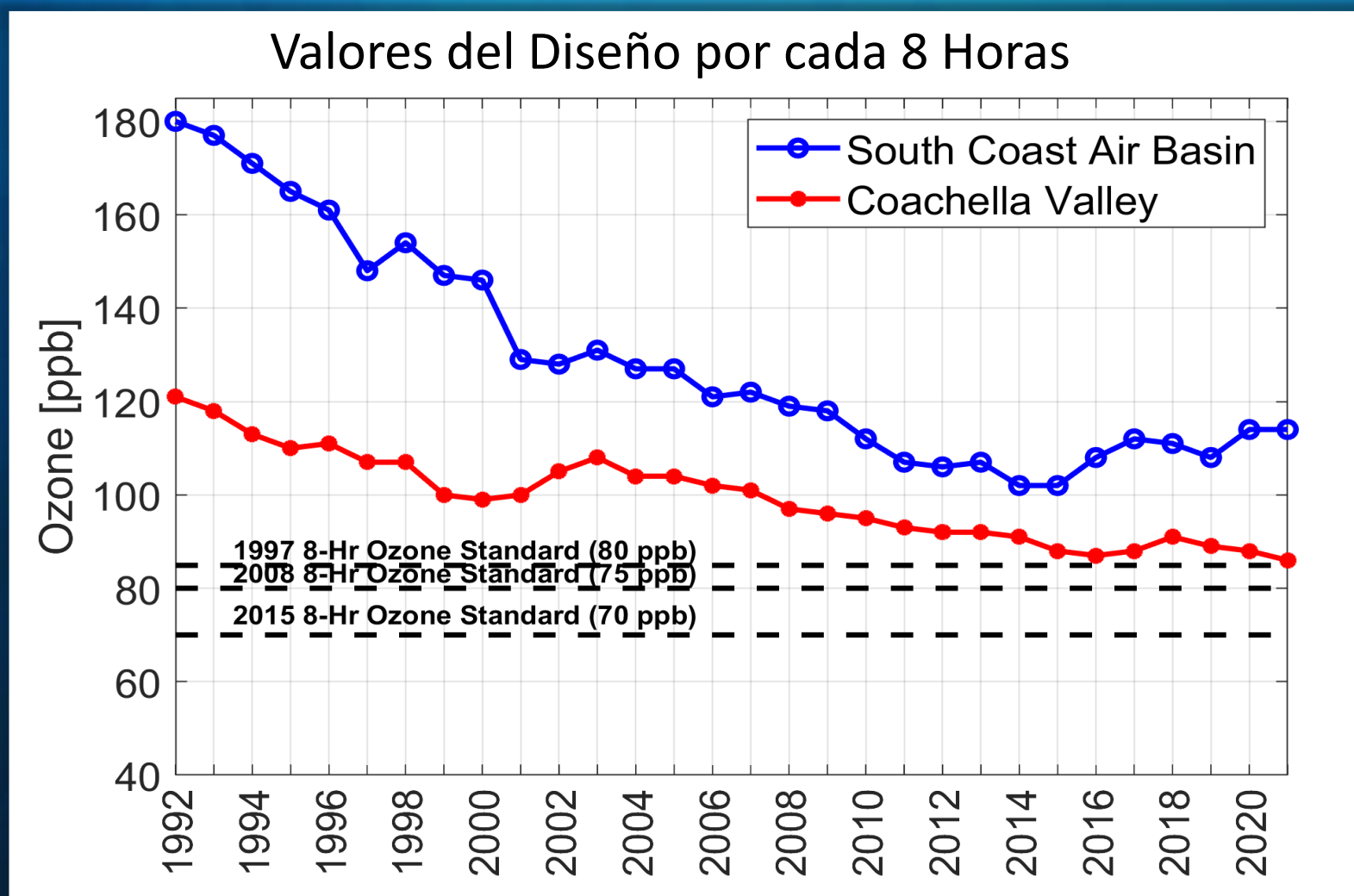
- Peor ozono (smog) en el país
- Entre la peor materia fina particulada ( $PM_{2.5}$ )

Nuestra región históricamente ha sufrido de una las peores calidades del aire en los Estados Unidos.



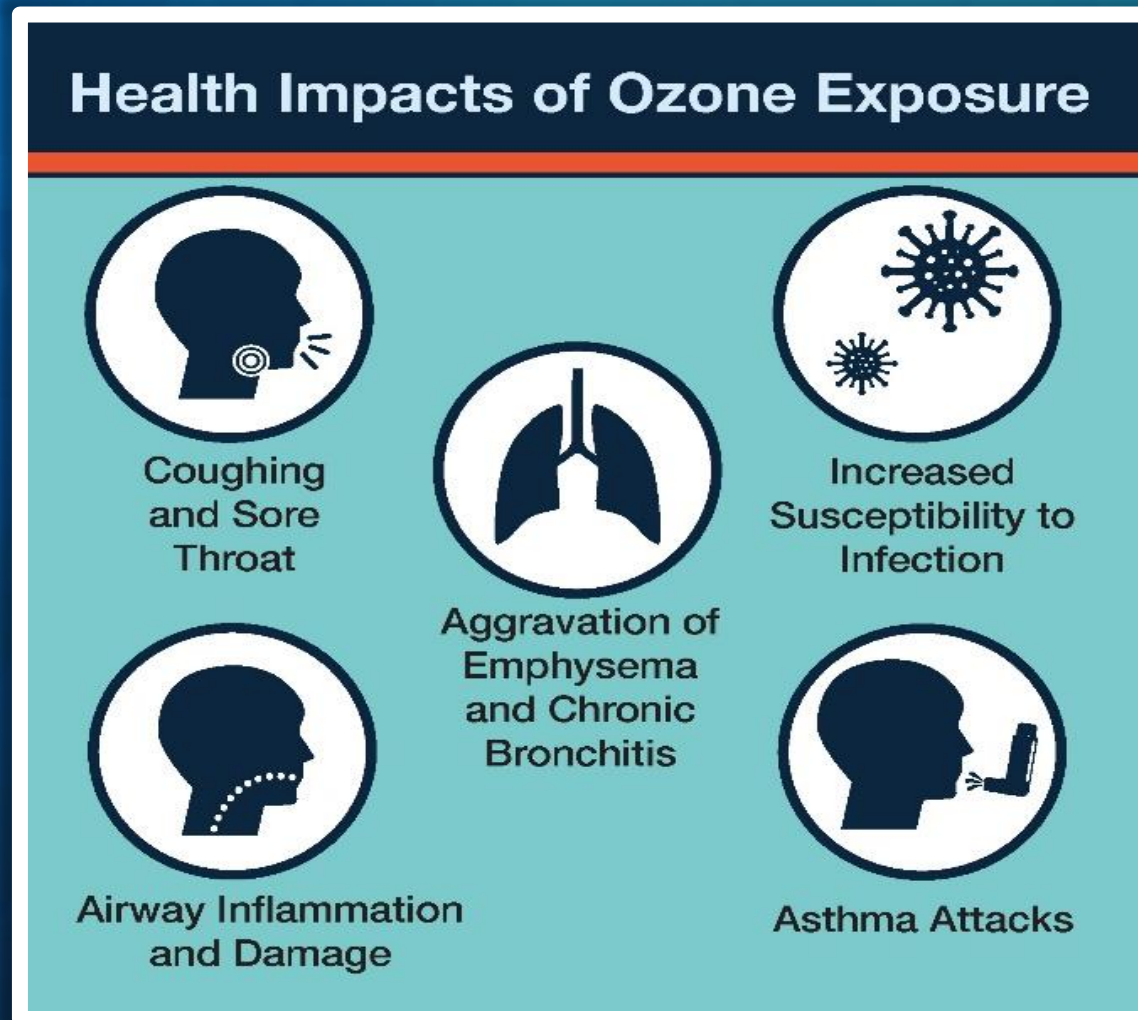
Condición Reciente de Los Ángeles (2018)

# Tendencias de Ozono en la Cuenca del Aire de la Costa Sur



- En total, la calidad del aire ha mejorado dramáticamente
- Altas tasas de ozono en años recientes se causaron por meteorología adverso. Reducciones continuadas de emisiones mejorarán el ozono.

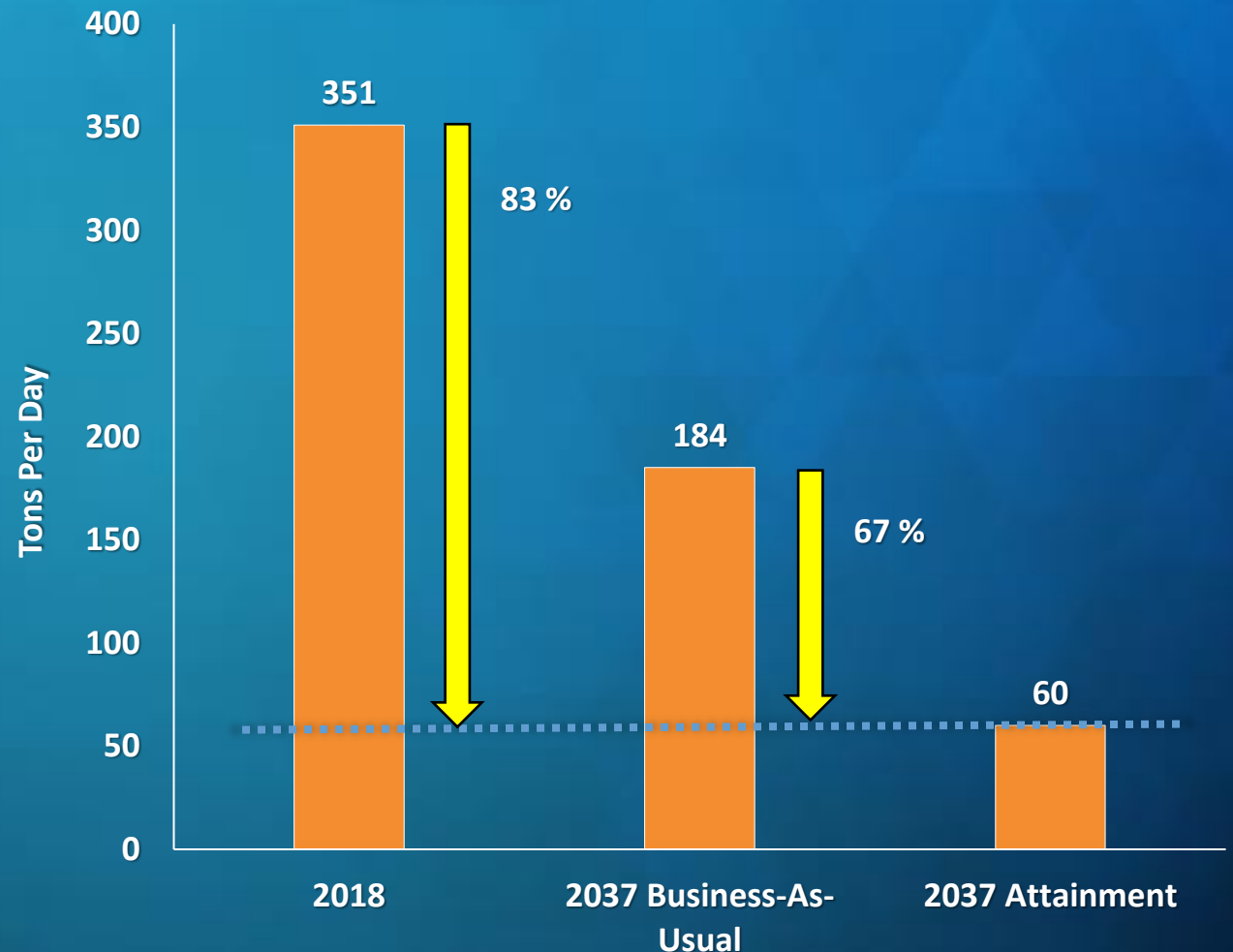
# Impactos del Ozono en la Salud



- Los contaminantes precursores del ozono también aumentan la contaminación por partículas finas (PM2.5)
- PM2.5 puede causar **la muerte prematura** en adición a otros serios efectos en la salud

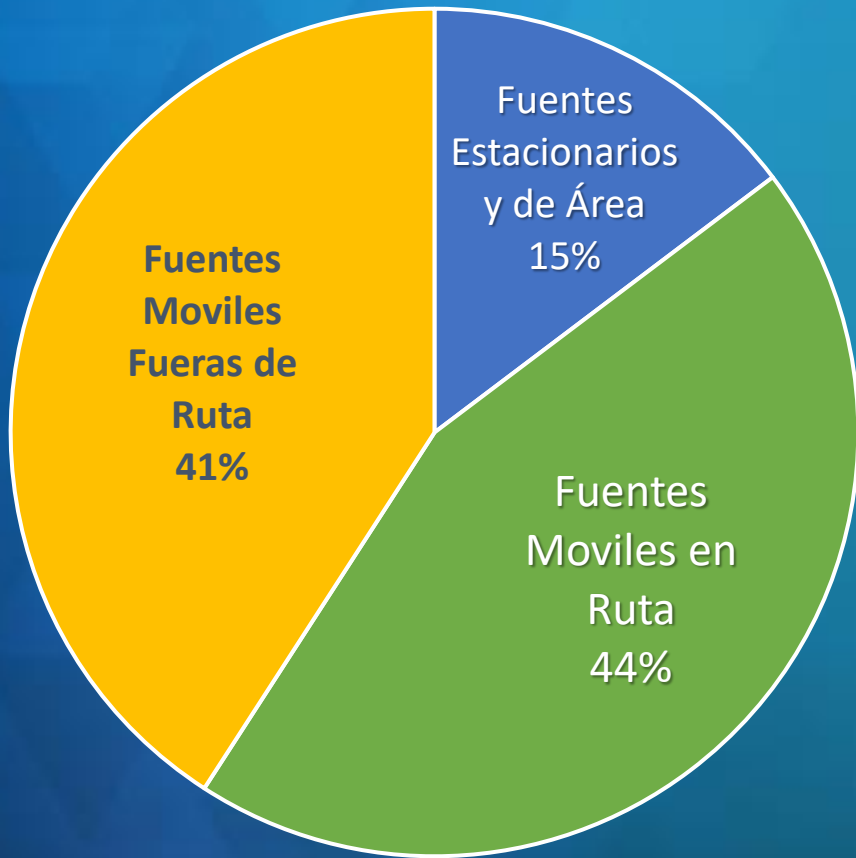
# Necesidad de Reducir las Emisiones NOx

- El contaminante primario que se debe controlar para reducir el ozono en nuestra región es el óxido de nitrógeno (NOx)
- NOx se forma durante los procesos que queman combustibles fósiles
- NOx se debe reducir a 60 toneladas por día para cumplir con los estándares de ozono
  - 83% debajo de las condiciones actuales
  - 67% debajo de las condiciones consideradas “Usuales” para 2037

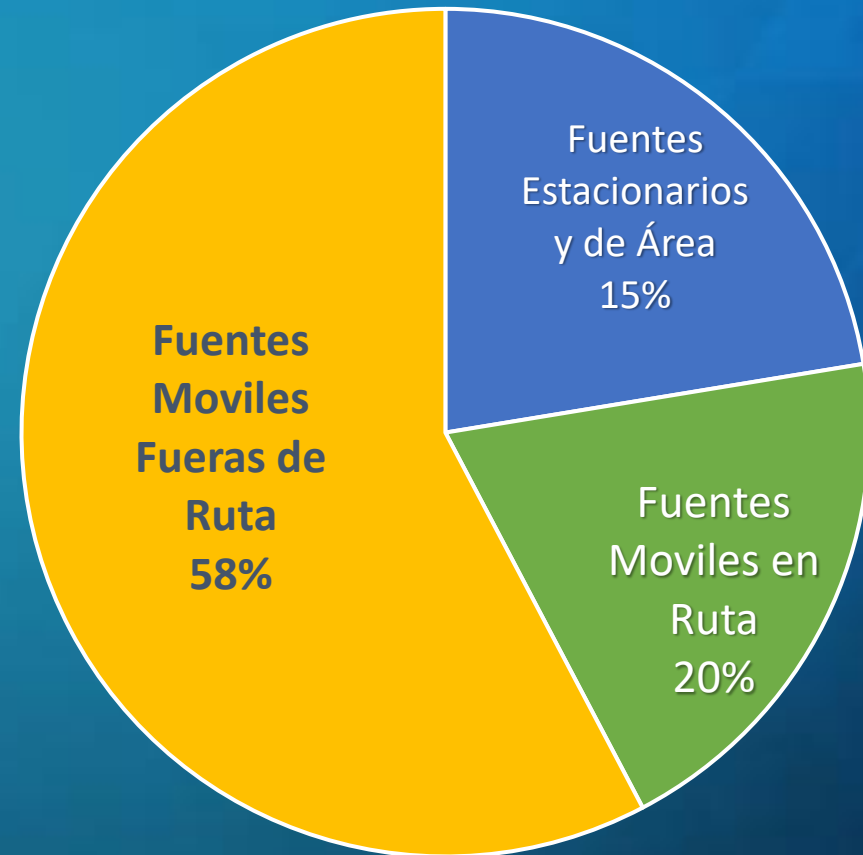


# Categoría de Emisiones NOx de Fuentes Diferentes

2018 Emisiones NOx  
351 toneladas por día

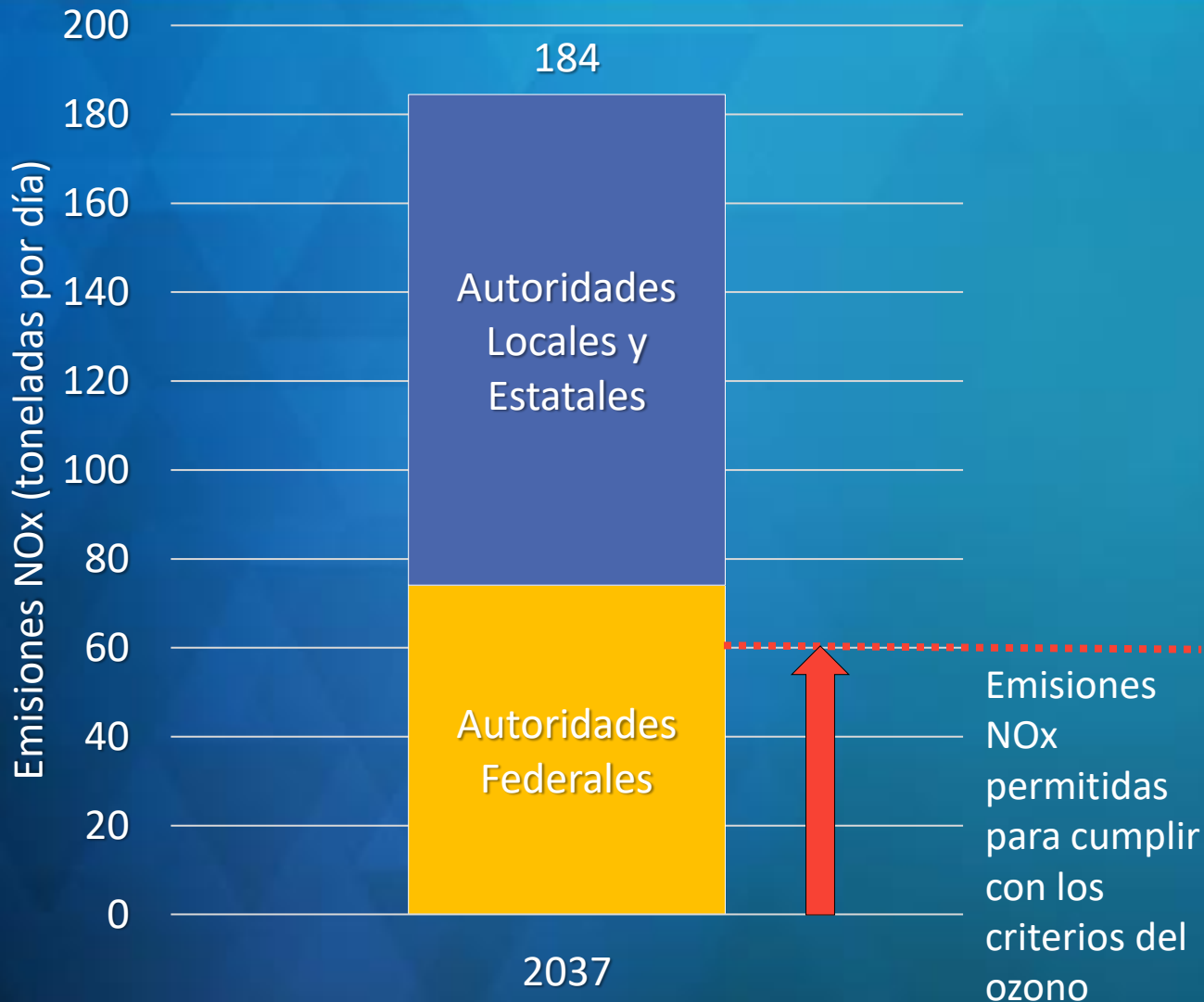


2037 Emisiones NOx  
184 toneladas por día



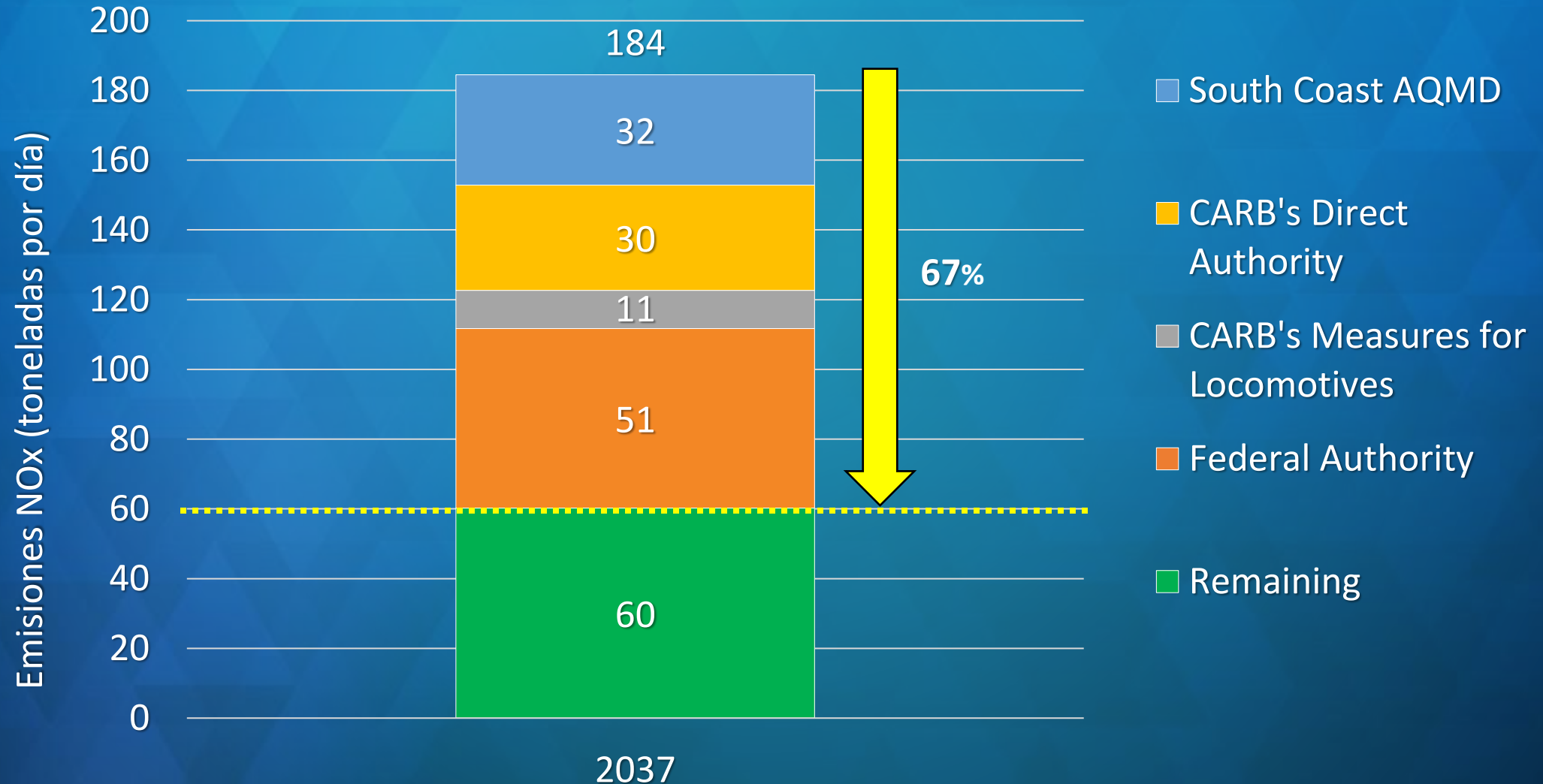
Más de 80% de las Emisiones NOx en 2018 son de fuentes móviles

# Responsabilidad Compartida de Reducciones en Emisiones



- Más de 1/3 del punto de referencia de emisiones de 2037 está regulado principalmente bajo de la jurisdicción federal e internacional, con autoridad limitada para *CARB/South Coast AQMD*
  - barcos, aviones, locomotoras, etc
- No pueden asignar responsabilidad al gobierno federal para reducir emisiones, ni de fuentes gubernamentales
- El logro no es posible sin reducciones significantes de estas fuentes

# Reducciones Necesitadas de NOx para el Logro



# Se necesitan Planeamientos Innovadores

- El planeamiento tradicional depende en controles adicionales de los tubos de escape, tecnología nueva de motores, ó mejoras adaptadas a casos del uso individual
- Estos planeamientos tradicionales no reducirán emisiones por la cantidad necesitada
- Debemos hacer la transformación para zero emisiones tecnologías avanzadas dónde serían posibles





# Resumen del Borrador de la Estrategía de *South Coast* AQMD para Controlar Fuentes Estacionarios y de Área



Medidas del Control de NOx

Cobeneficios de Reducciones en Gases de Efecto Invernadero

Medidas Estratégicas Limitadas para Compuestos Orgánicos Volátiles (COV)

Otras Medidas

# Borrador de Medidas del Control de NOx para Fuentes Estacionarios y de Área



## Combustión Residencial

Agua/Espacio/  
Calentamiento/  
Cocina/Otros



## Combustión Comercial

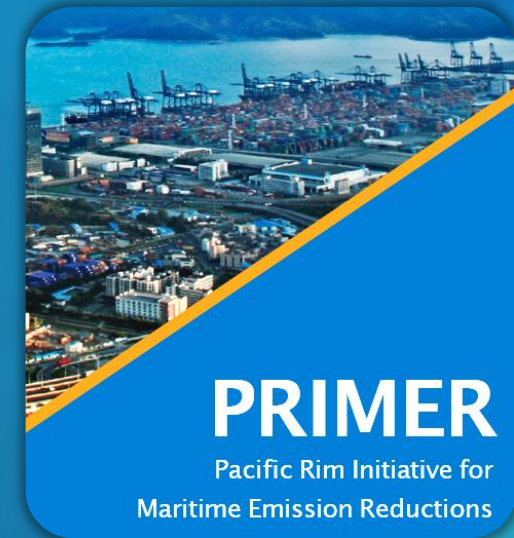
Agua/Espacio/Calentamiento/  
Cocina/Otros



## Combustión Industrial

Calderas/Calentadores  
Procesos/  
Refinerías/EGUs/Etc.

# Resumen de Borrador de Estrategía de *South Coast AQMD* para Controlar Fuentes Moviles



## Facilidades

- Aeopuertos
- Puertos Marinos
- Ferroviarias
- Depósitos

## Aumento de Emisiones

- Construcción Limpia
- Desarrollo Nuevo y Remodelación

## Incentivos y Asociación

- Financiamiento para Incentivos
- Iniciativa de los Países de la Costa del Pacífico para

# El Alcance y la Aportación Pública

## Comprensivo “Estándar”



# Proceso del Desarrollo

- Publicación del borrador del *AQMP* 2022: 6 de Mayo, 2022
- Se recibieron comentarios públicos durante 6 Mayo – 22 Julio 2022
- *AQMP* 2022 actualizado se publicará al final del Verano
- Conferencias públicas próximas y el programa:

Cronología	Actividad
5 Agosto, 2022	Actualización del borrador del desarrollo del <i>AQMP</i> 2022 para la Junta directiva del <i>South Coast AQMD</i>
10 Agosto, 2022	Conferencia del Concilio Consultivo sobre el Appéndice “Efectos de la Salud”
Al Final de Agosto, 2022	Publicar Guía Revisada del <i>AQMP</i> 2022
7 Octubre, 2022	Actualización del borrador del desarrollo del <i>AQMP</i> 2022 para la Junta directiva del <i>South Coast AQMD</i> i establecer la sesión
A Medio de Octubre, 2022	Sesiones públicas regionales
2 Diciembre, 2022	Consideración de la Junta directiva del <i>South Coast AQMD</i> sobre el borrador final del <i>AQMP</i>

# Se Queden Informados

Se inscriban para Recibir Actualizaciones via <http://www.aqmd.gov/sign-up>

## Sign Up

The SCAQMD offers periodic newsletter updates via Email on a variety of topics . Click on the Manage Subscriptions link at the bottom of the form to update your subscriptions (unsubscribe from lists, subscribe to additional lists, or change your Email address).

If you wish to receive daily pollution forecasts or alerts for specific pollution levels in your area, sign up for [Air Alerts](#).

For printed copies of AQMD publications that mailed to you, please visit [Subscription Services](#) (charges may apply).

### Enter the following information:

Email Address:

Re-Enter Email Address:

First Name (optional):

Last Name (optional):

Subscribe by checking the box adjacent to the EMail List(s) you are interested in and then CLICK on the Subscribe button below:

#### General Notifications:

SCAQMD News

Brief updates highlighting what is current at SCAQMD, such as conferences, equipment exchanges, advisories, etc.

SCAQMD Advisor

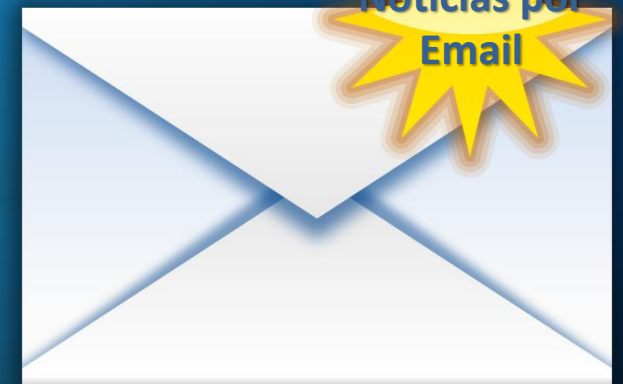
SCAQMD's comprehensive bi-monthly newsletter containing the latest news, including rule

Subscríbanse a:



**Interesados del  
AQMP**

**Noticias por  
Email**



# PRÓXIMOS PASOS

## Anuncios Futuros

- Boletines o correos electrónicos
- Continuar la implementación del CERP

## Reunión Futura

- Tentativamente el 3 de noviembre de 2022 (virtual)
- Implementación del CERP y otros temas de la agenda
  - ¿Sobre que te gustaría oír hablar?

---

# Comentarios Públicos



# CONTACTOS DE SOUTH COAST AQMD : WCWLB



- CERP  
Belinda Huy  
Especialista en Calidad del Aire  
[bhuy@aqmd.gov](mailto:bhuy@aqmd.gov)  
909-396-3171
- CERP  
Diana Thai  
Supervisora de Programa  
[dthai@aqmd.gov](mailto:dthai@aqmd.gov)  
909-396-3443

- CSC  
Ryan Stromar  
Especialista Sénior en  
Información Pública  
[rstromar@aqmd.gov](mailto:rstromar@aqmd.gov)  
909-396-2637
- CAMP  
Payam Pakbin  
Supervisor de Programa  
[ppakbin@aqmd.gov](mailto:ppakbin@aqmd.gov)  
909-396-2122