

Iniciativas para proteger el aire de la comunidad

San Bernardino, Muscoy Community
5.ª reunión del Comité Directivo
Comunitario

Jueves 18 de abril de 2019
San Bernardino, CA



Asuntos a tratar por el comité

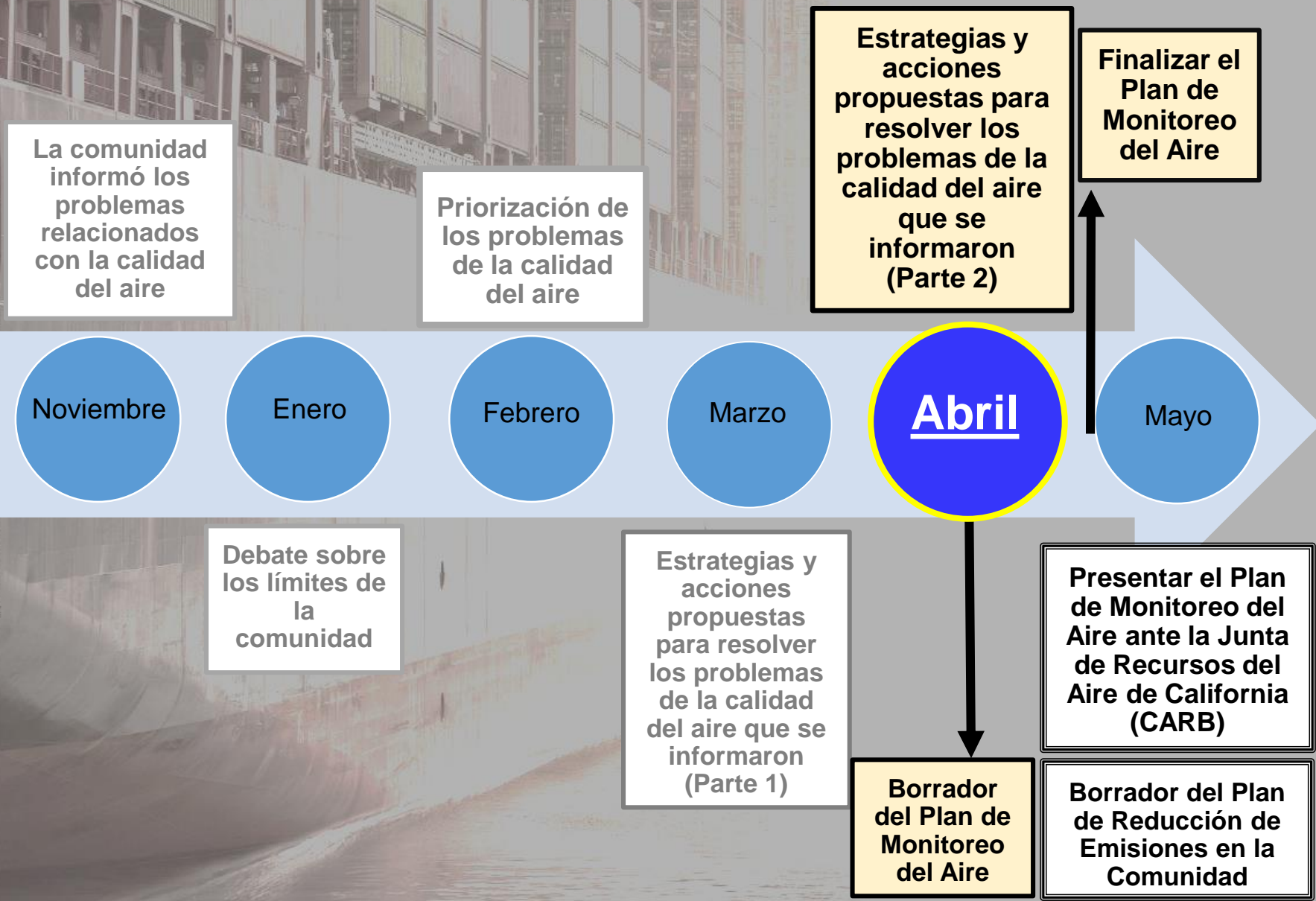
- Estatuto
- Finalización de la lista
- Formato y duración de la reunión
 - Encuesta
- Buzón de sugerencias
- Tour de la comunidad



Ponentes del comité

- El Proyecto de Ley AB 617 es una iniciativa de colaboración
- Búsqueda de miembros voluntarios del Comité Directivo Comunitario (CSC) para presentar
- Destacar los esfuerzos dentro de la comunidad de San Bernardino y Muscoy (SBM) que podrían formar parte de los Planes de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP) del Proyecto de Ley AB 617
- ¿De quién desearía obtener información?
 - ¡Háganos saber!

Avances





Actualización del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad

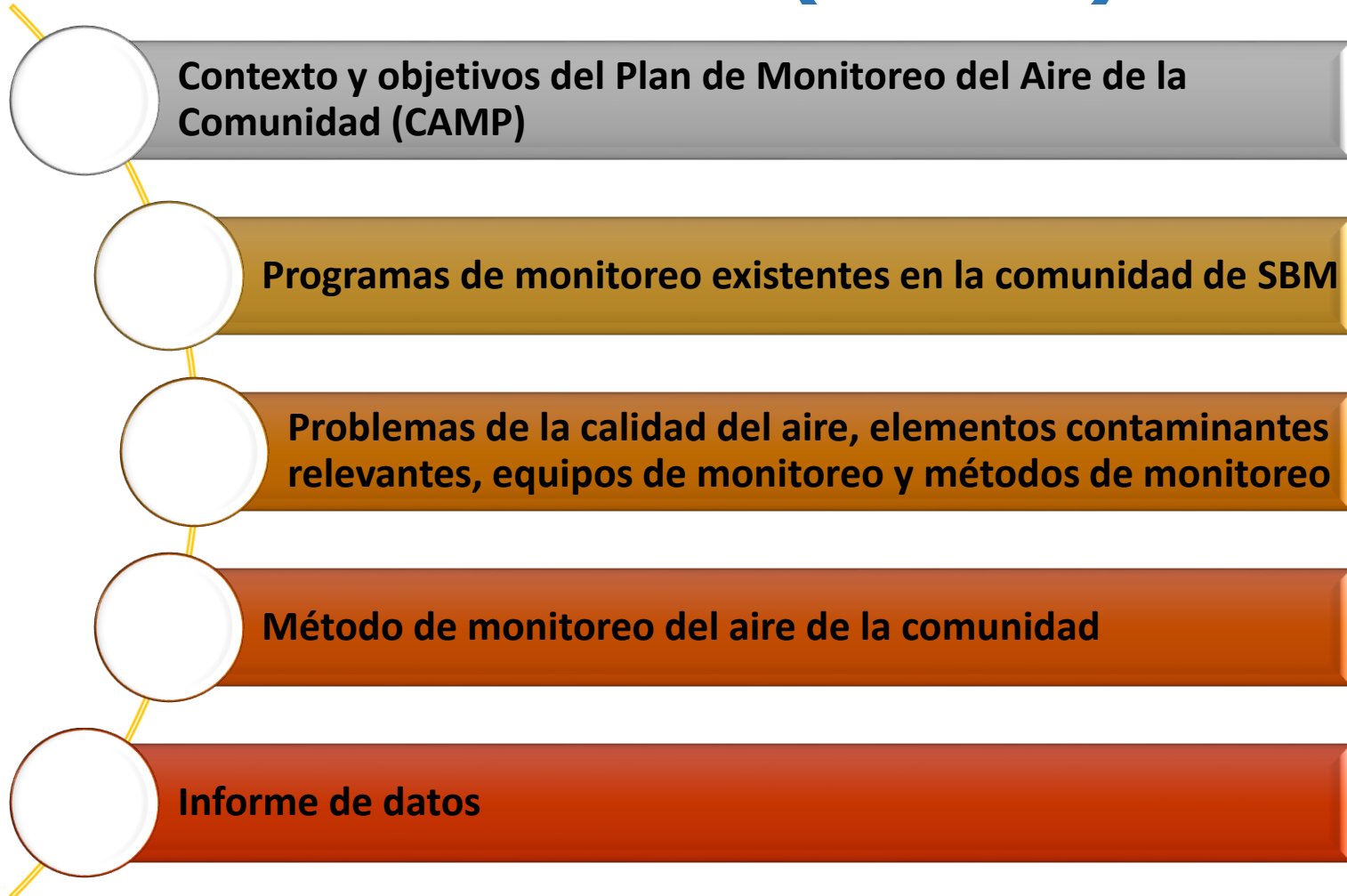
***Jueves 18 de abril de 2019
PAL Charter Academy***

***Andrea Polidori, PhD
Gerente de Mediciones Atmosféricas
Distrito de Administración de la Calidad del
Aire de la Costa Sur (SCAQMD)***

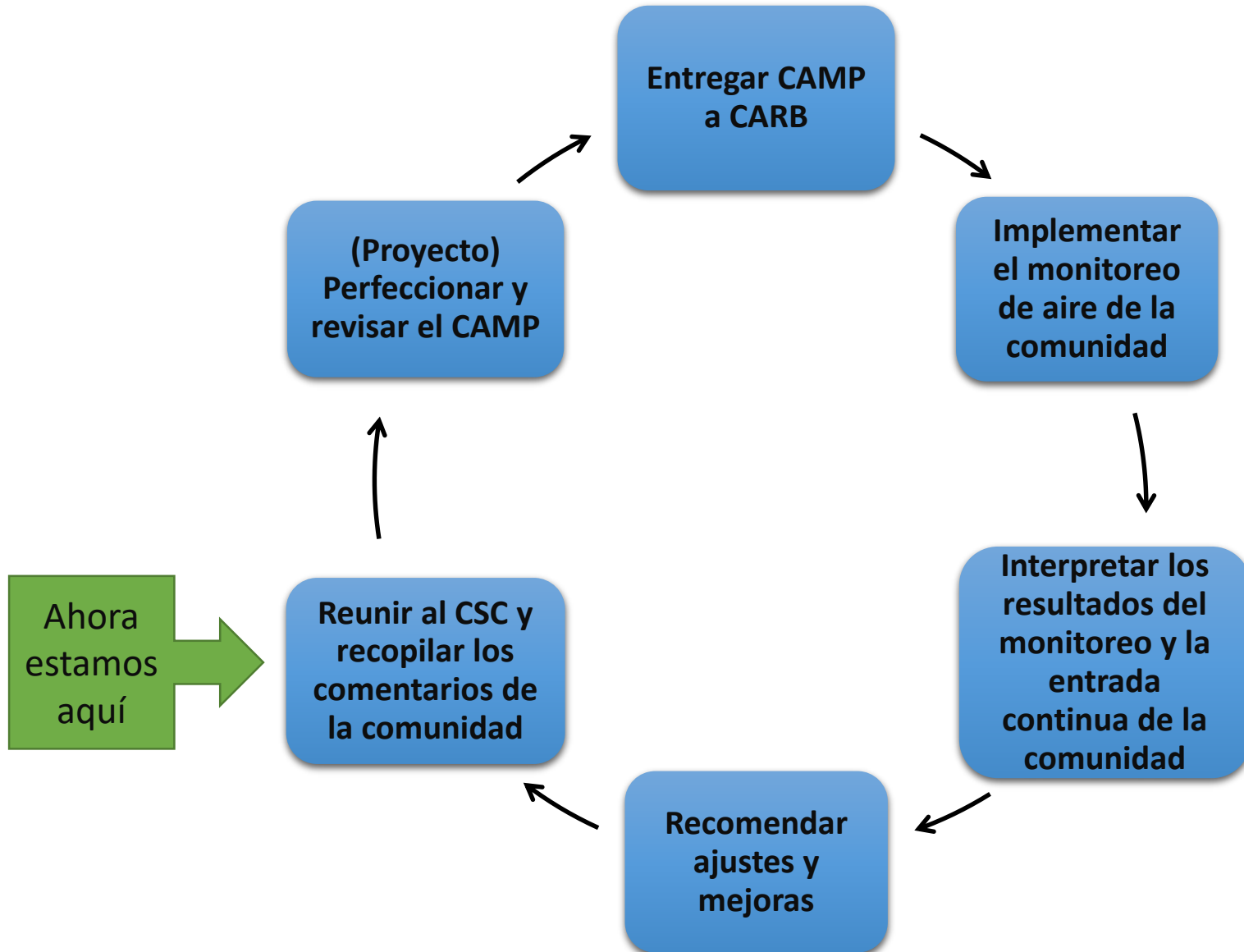
Consideraciones para el Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad



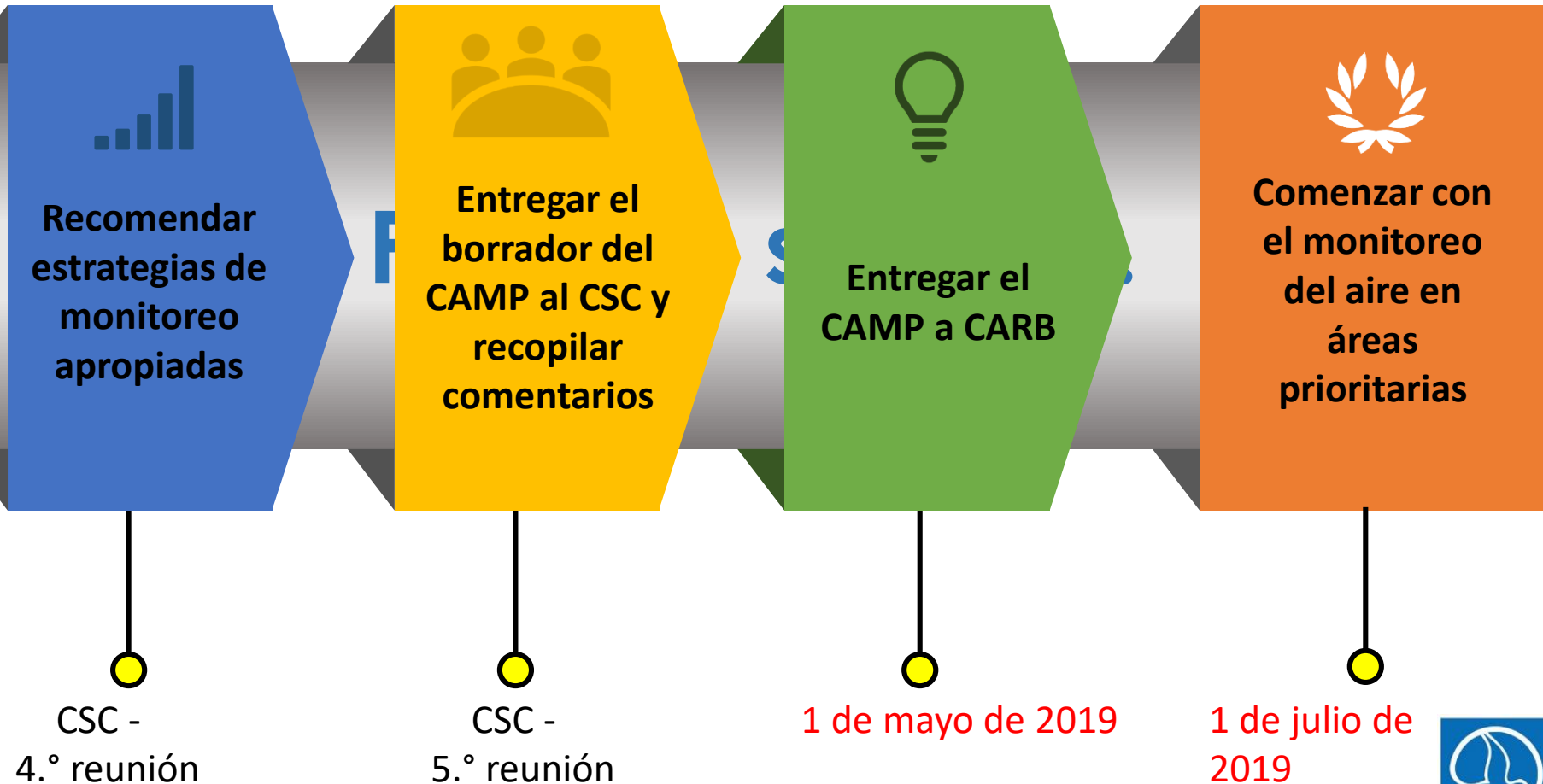
Elementos principales del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP)



Proceso en curso del CAMP



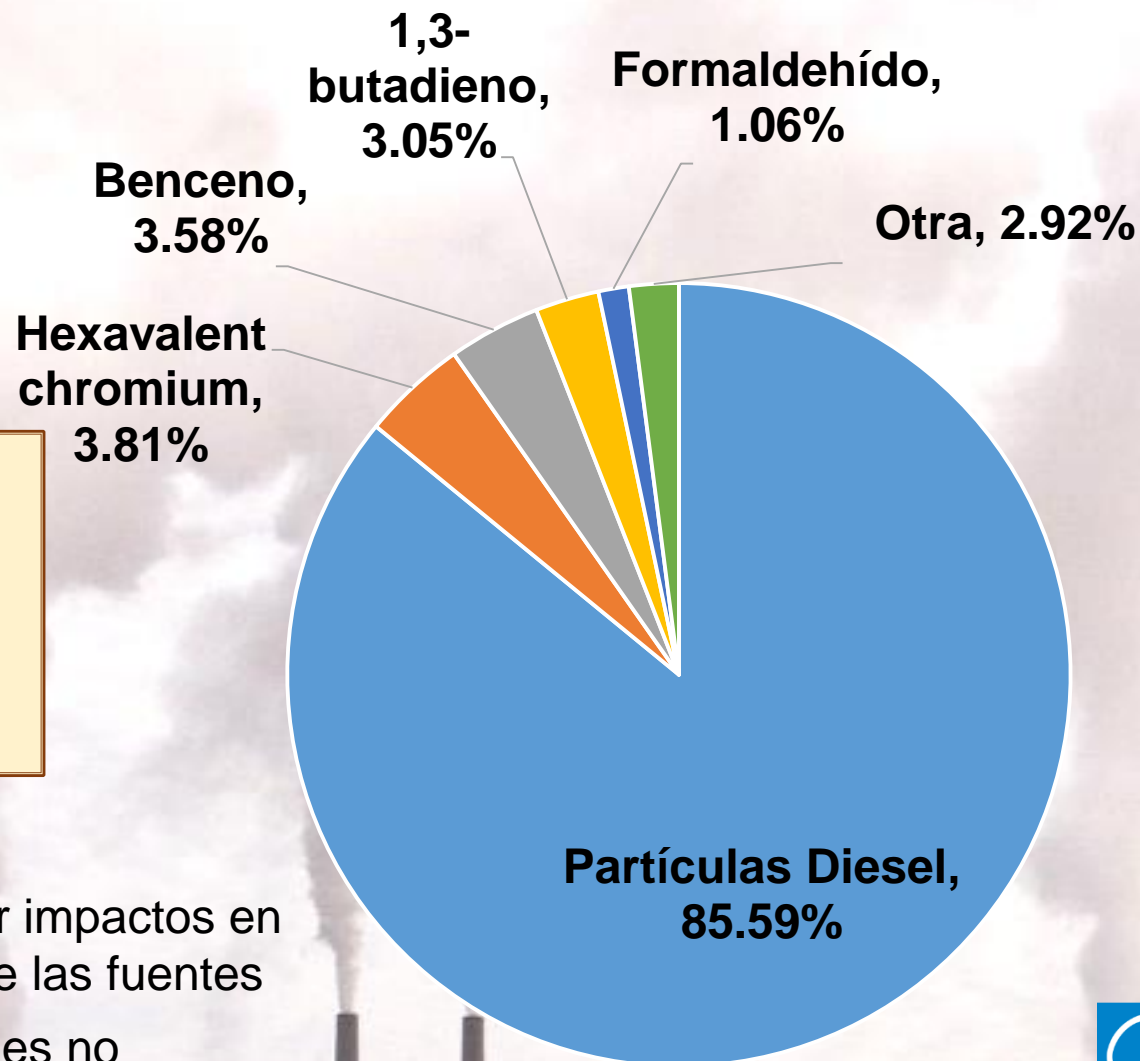
Trabajo con el Grupo del CSC



¿Cuáles son las fuentes de contaminación atmosférica?



Principales tóxicos en el aire de la comunidad de SBM

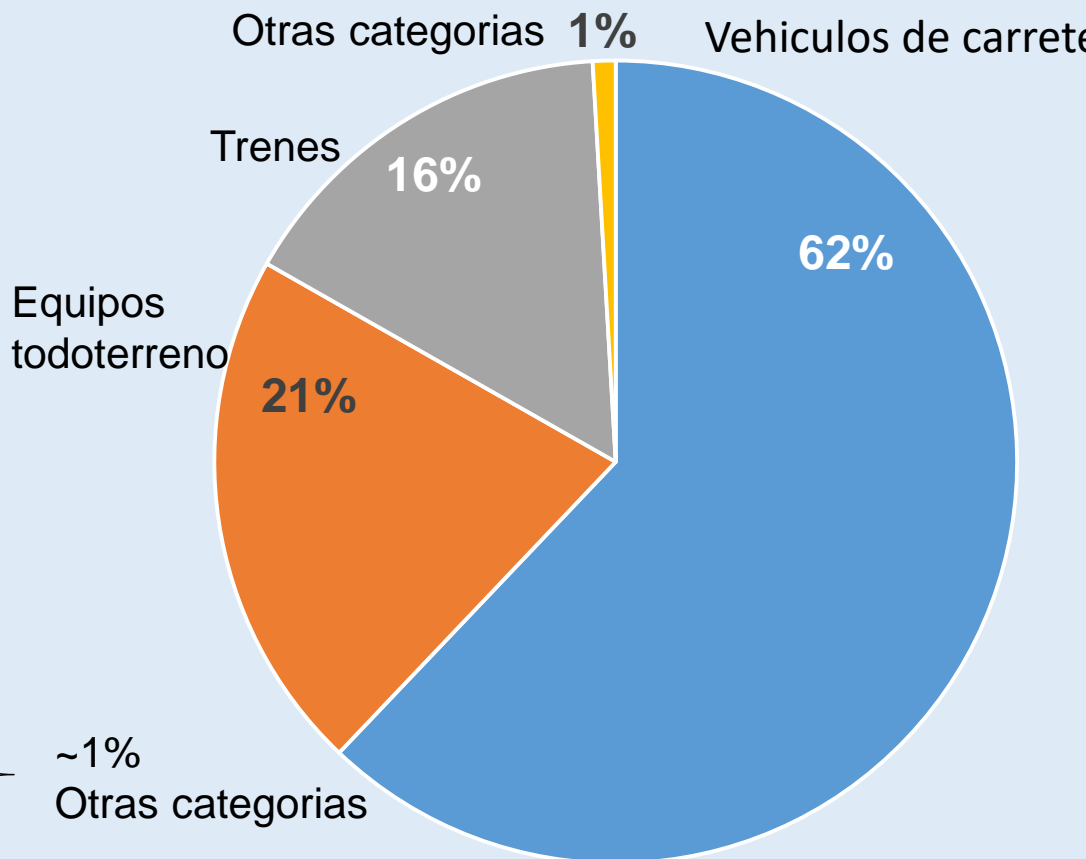


Las partículas diesel tienen el mayor impacto en esta comunidad

- Otros tóxicos pueden tener impactos en las áreas, si están cerca de las fuentes
- Los inventarios de emisiones no incluyen fugas **desconocidas o no cuantificadas**

¿Cuáles son las fuentes de partículas diesel de la comunidad de SBM?

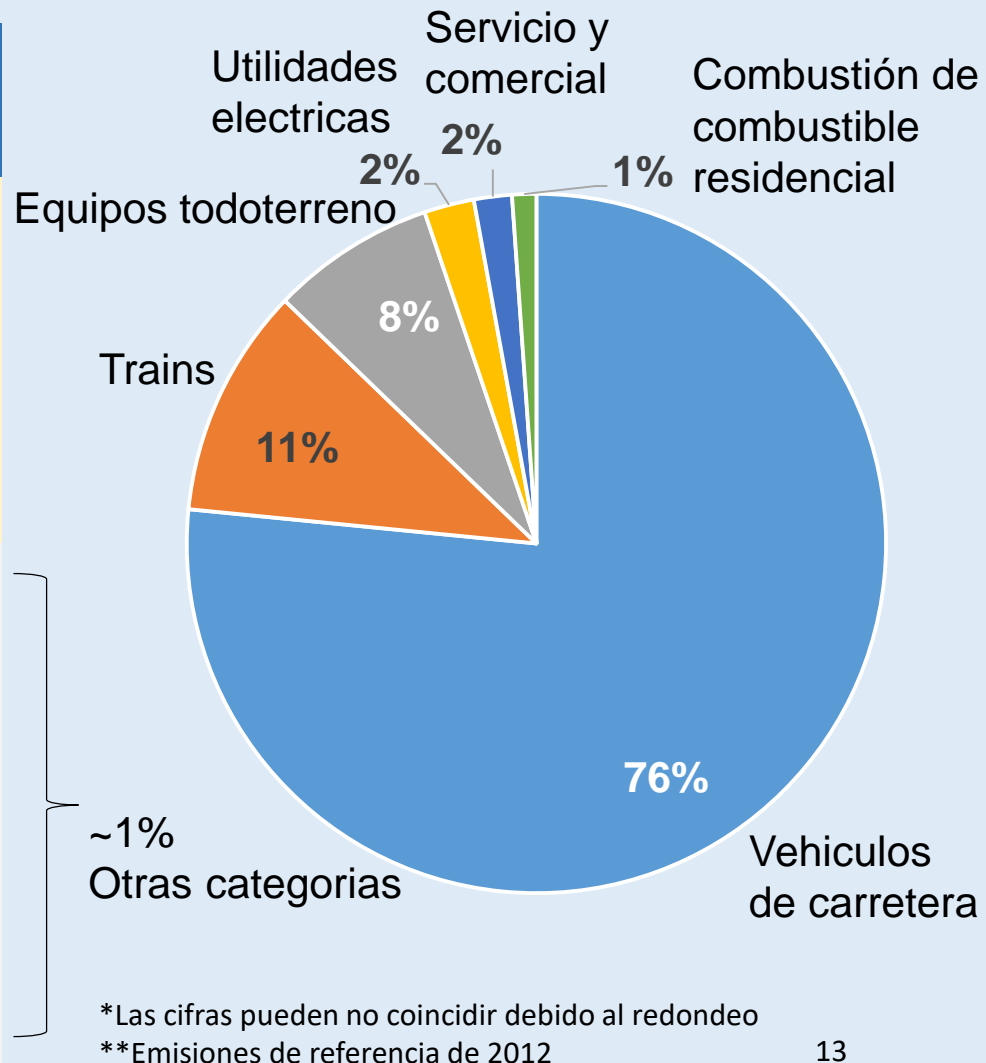
| Categoría de fuente diesel | % de Emisiones Totales** |
|---------------------------------------|--------------------------|
| VEHICULOS DE CARRETERA | 62 |
| EQUIPOS TODOTERRENO | 21 |
| TRENES | 16 |
| SERVICIO Y COMERCIAL | ~1% |
| EQUIPAMIENTO DE GRANJA | |
| FABRICACIÓN E INDUSTRIAL | |
| ALIMENTACIÓN Y PROCESAMIENTO AGRÍCOLA | |
| OTRO (COMBUSTIÓN DE GASOLINA) | |
| COMBUSTION DE COMBUSTIBLE RESIDENCIAL | |



**Emisiones de referencia de 2012

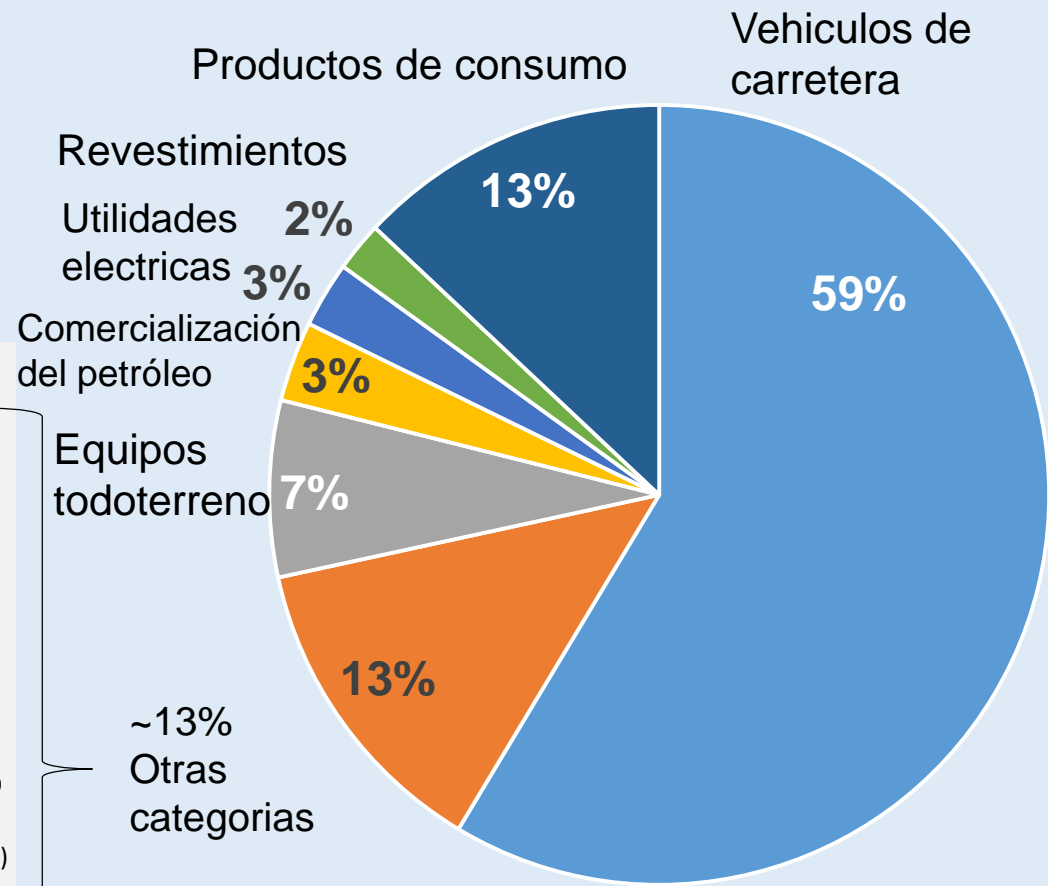
¿Cuáles son las fuentes de óxidos de nitrógeno (NOx) en la comunidad de SBM?

| NOx Categoría de fuente | % de Emisiones Totales** |
|---------------------------------------|--------------------------|
| VEHICULOS DE CARRETERA | 76 |
| TRENES | 11 |
| EQUIPOS TODOTERRENO | 8 |
| UTILIDADES ELECTRICAS | 2 |
| SERVICIO Y COMERCIAL | 2 |
| COMBUSTION DE COMBUSTIBLE RESIDENCIAL | 1 |
| FABRICACIÓN E INDUSTRIAL | |
| EQUIPAMIENTO DE GRANJA | |
| OTRO (COMBUSTIÓN DE GASOLINA) | |
| ALIMENTACIÓN Y PROCESAMIENTO AGRÍCOLA | |
| FUEGOS | |
| QUEMADURAS Y DESECHO GESTIONADO | |
| EQUIPOS TODOTERRENO | |
| COGENERACION...etc. | |



¿Cuáles son las fuentes de compuestos orgánicos volátiles (VOCs) en la comunidad de SBM?

| Fuentes de VOC | % de Emisiones Totales** |
|---|--------------------------|
| VEHICULOS DE CARRETERA | 59 |
| PRODUCTOS DE CONSUMO | 13 |
| EQUIPOS TODOTERRENO | 7 |
| UTILIDADES ELECTRICAS | 3 |
| COMERCIALIZACIÓN DE PETRÓLEO | 3 |
| REVESTIMIENTOS Y SOLVENTES DE PROCESO RELACIONADOS | 2 |
| RECUBRIMIENTOS DE ARQUITECTURA Y SOLVENTES DE PROCESOS RELACIONADOS | |
| BARCOS RECREATIVOS | |
| ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE Y MANIPULACION | |
| SERVICIO Y COMERCIAL | |
| OPERACIONES DE GRANJA | |
| TRENES | |
| ADHESIVOS Y SELLANTES | |
| RELLENOS | |
| DESENGRASADO | |
| FABRICACIÓN E INDUSTRIAL | |
| VEHÍCULOS RECREATIVOS DE CARRETERA QUÍMICA | |
| PAVIMENTACIÓN DE ASFALTO / TECHO | |
| OTROS (PROCESOS INDUSTRIALES) | |
| COMBUSTION DE COMBUSTIBLE RESIDENCIAL | |
| COCINANDO | |
| PESTICIDAS / FERTILIZANTES | |
| EQUIPAMIENTO DE GRANJA | |
| LAVANDO | |
| FUEGOS | |
| COMIDA Y AGRICULTURA | |
| IMPRESIÓN | |
| QUEMADURAS Y DESECHO GESTIONADO | |
| OTROS (RECUBRIMIENTOS DE LIMPIEZA Y SUPERFICIE) | |
| OTROS (DESECHO DE RESIDUOS) ALIMENTACIÓN Y PROCESAMIENTO AGRÍCOLA | |
| OTRO (COMBUSTIÓN DE GASOLINA) | |
| PROCESOS MINERALES | |
| COGENERACION | |
| PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO Y GAS | |
| OTROS (PRODUCCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE PETRÓLEO) | |
| PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO Y GAS (COMBUSTIÓN) | |



**Emisiones de referencia de 2012

**Ideas iniciales para el Plan
de Reducción de Emisiones
en la Comunidad (CERP) y
el Plan de Monitoreo del
Aire de la Comunidad
(CAMP) - PARTE II**

Preocupaciones Prioritarias de la Calidad del aire en San Bernardino y Muscoy

Este comité han priorizado los siguientes problemas de la calidad del aire en la comunidad de San Bernardino y Muscoy:

1. Tráfico de camiones en los vecindarios (incluyendo de/a depósitos)
2. Patios de maniobras ferroviarias
3. **Almacenes (Emisiones sitio)**
4. **Fábricas de lotes de de cemento**
5. **Patio de autobuses de Omnitrans**
6. **Escuelas, hospitales, etc.**

Analizados en la 4.^a reunión

Hoy nos concentraremos en el análisis de las medidas para abordar estas prioridades

Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad y Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad

Prioridades con respecto a la calidad del aire de la comunidad

Prioridades de la reducción de emisiones

Acciones y objetivos para la reducción de emisiones

Seguimiento del progreso, actividades de seguimiento

Fecha límite para la aprobación del CERP: septiembre de 2019

Metas y objetivos del monitoreo

Soluciones de monitoreo

Datos del monitoreo

Fecha límite para el Plan de Monitoreo del Aire
Entrega del plan: mayo de 2019
Implementación: julio de 2019

4.ª reunión de SBM

Breve resumen del análisis de los problemas de la calidad del aire

Tráfico de camiones en el vecindario

- Cumplimiento de normas focalizado en determinadas rutas de camiones y cumplimiento de reglamentaciones de camiones detenidos con motor en marcha
- Regulaciones anti-ralentí específicas de tiempo (para abordar camiones detenidos fuera de hora)
- Responsabilidad en el lugar para garantizar que los camiones cumplan con el ralentí
- Educación, divulgación y / o capacitación en ralentí de camiones y almacenes
- Incentivar o fomentar la tecnología de cero emisiones, cuando esté disponible

Dentro del Patio Ferroviario de BNSF

- Monitoreo de materia particulada (PM) y carbón negro (BC)
- Reglamentación para railyards - Medidas de fuentes móviles basadas en instalaciones (Regla de fuente indirecta (ISR) y regulaciones de CARB)
- Incentivos: Locomotora (conmutador, línea de transporte), reemplazo de equipos de manejo de carga.

* See meeting summary for more details

Almacenes (Emisiones en el sitio)

Ideas iniciales del CERP y el CAMP



Monitoreo:

- Seguimiento de Fenceline para caracterizar las actividades de contaminación del aire
- Identificar áreas de la comunidad impactadas cercanas
- Los datos podrían respaldar futuras acciones de ejecución si es necesario

Incentivos:

- Electrificar carretillas elevadoras, unidades de refrigeración para el transporte (TRU) y otros equipos diésel in situ, cuando aplicable
- Infraestructura de carga y / o carga de combustible para equipos en el sitio

Colaboración

- Fomentar zonas de amortiguamiento entre almacenes y residentes
- Fomentar la generación de energía solar
- Alentar a los almacenes a construir muelles de carga lejos de las casas de los residentes
- Necesidades de infraestructura, colaboración con los servicios públicos / Comisión de Servicios Públicos (PUC) / Comisión de Energía de California (CEC) y ordenanzas locales

Reglas, regulaciones y acuerdos

- Reglamentación para almacenes: medidas de fuentes móviles basadas en instalaciones (regla de fuente indirecta (ISR))
- Fondo de Mitigación CEQA

Estas medidas son nuevas o podrían tener nueva información en función de las prioridades y los comentarios del comité

Fábricas de lotes de fabricación de cemento

Initial CERP and CAMP Ideas



Monitoreo:

- Coloque monitores cromados hexavalentes cerca de los fabricantes de cemento
- Añadir en el monitoreo de PM10
- Proporcionar información para acciones de ejecución
- Apoyar CERP (e.g. seguimiento del progreso)
- Proporcionar información para acciones de ejecución, cuando sea apropiado

Aplicación:

- Aplicación enfocada de la Regla 403 (Polvo Fugitivo)

Divulgación:

- Materiales de alcance de polvo fugitivo para miembros de la comunidad
- Difusión a los operadores

These measures are either new or could have new components based on committee feedback and priorities

Patio de autobuses de Omnitrans

Ideas iniciales del CERP) y el CAMP



Monitoreo:

- Seguimiento de Fenceline para caracterizar las emisiones
- Identificar comunidad impactada cercana

Aplicación:

- Utilice la cámara FLIR para identificar las fuentes de fugas; llevar a cabo una investigación de seguimiento dirigida

Divulgación:

- Materiales de divulgación de identificación de olores para miembros de la comunidad

Colaboración:

- Buscar oportunidades para minimizar las emisiones

Estas medidas son nuevas o podrían tener nueva información en función de las prioridades y los comentarios del comité

Escuelas, hospitales, parques y centros comunitarios

Ideas iniciales del CERP y el CAMP



Monitoreo:

- Analizar los niveles de contaminación atmosférica en estos lugares y cerca de estos
- Hacer un seguimiento de los programas de reducción de emisiones y de exposición
- Brindar educación a la comunidad y lograr su compromiso

Incentivos:

- Instalaciones del sistema de filtración de aire en las escuelas
- Actualizar o reemplazar los autobuses escolares







Colaboración/Divulgación:

- Proporcionar a las escuelas información relacionada con los avisos de calidad del aire y las emisiones de las refinerías.
 - Trabajar con los departamentos de salud pública y los distritos escolares para desarrollar directrices

Estas medidas son nuevas o podrían tener nueva información en función de las prioridades y los comentarios del comité

Sistemas de filtración escolar dentro las comunidades de SBM

Legenda

-  Escuelas primarias (públicas)
-  Escuelas intermedias/medias (púb.)
-  Escuelas secundarias (púb.)
-  Escuelas de enseñanza especial (púb.)
-  Escuelas finalizadas
-  Límite de la comunidad



Actividad con preguntas de debate

1. ¿Cuáles de las acciones propuestas en esta categoría de problemas de la calidad del aire tienen mayor prioridad?
2. ¿El método de monitoreo propuesto es compatible con las demás acciones (p. ej., cumplimiento de normas, reducciones de emisión)?
 - ❖ Esta es su oportunidad de proporcionar información al personal para el borrador del plan de monitoreo del aire.
3. ¿Qué otras ideas tiene para abordar este problema de la calidad del aire?
4. ¿Cómo priorizaría las escuelas (p. ej., niños más pequeños, proximidad a las fuentes que generan preocupación, datos de monitoreo, etc.)?
 - ❖ ¿A qué grupo le daría la mayor prioridad y por qué: escuelas, centros comunitarios, hospitales, parques, etc.?

Pasos siguientes y recordatorios importantes

Fechas y lugares de reuniones futuras:

- Sexta reunión del CSC: 16 de mayo (6:00 p.m.- 8:00 p.m.*) en lugar a determinar
**Según los comentarios del CSC, la reunión se puede extender*

Posibles temas de la agenda para 6.^a reunión del CSC:

- Presentaciones del comité
 - San Bernardino County Department of Public Health
 - City of San Bernardino
- Desarrollo de objetivos para el CERP
- Acciones de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB)

**¿Está el CSC bien con estos temas?
¿Algún tema adicional?**

Grupo de Asesoramiento Técnico (TAG):

Miembro titular

Ryan Sinclair (Loma Linda University)

Andreas Beyersdorf (California State University, San Bernardino)

Tammy Yamasaki (Southern California Edison)

Próxima reunión del

Grupo de Asesoramiento Técnico (TAG) Fines de la primavera de 2019



**¡Gracias
por el arduo trabajo!**

Más información sobre AB 617:

www.aqmd.gov/ab617

Correo electrónico: AB617@aqmd.gov

Síguenos @SouthCoastAQMD

